

Uchwała nr II/9/2006
Rady Miejskiej w Kłodzku
z dnia 01 grudnia 2006r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz posiadania katalizatora spalin lub innego urządzenia równoważnego przez pojazd wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka pojazdu w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Pojazd bez katalizatora spalin lub urządzenia uznanego za równoważne	Pojazd z katalizatorem spalin lub urządzeniem uznanym za równoważne
1	2	3	4
3,5	4,5	439	396
4,5	5,5	549	494
5,5	7,5	660	592
7,5	9,0	769	692
9,0	10,5	878	791
10,5	12,0	990	891

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) ,

2) dyrektywy 1999/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	878,-	966,-
13	14	966,-	1.063,-
14	15	1.063,-	1.169,-
15		1.169,-	1.337,-
Trzy osie			
12	17	966,-	1.063,-
17	19	1.063,-	1.169,-
19	21	1.169,-	1.287,-
21	23	1.287,-	1.416,-
23	25	1.416,-	1.684,-
25		1.559,-	1.713,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1.287,-	1.416,-
25	27	1.416,-	1.559,-
27	29	1.559,-	1.767,-
29	31	1.767,-	2.475,-
31		1.886,-	2.523,-

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz posiadania katalizatora spalin lub innego urządzenia równoważnego przez pojazd wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Pojazd bez katalizatora spalin lub urządzenia uznanego za równoważne	Pojazd z katalizatorem spalin lub urządzeniem uznanym za równoważne
1	2	3	4
3,5	9,0	878	791
9,0	12,0	990	891

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	856,-	940,-
18	25	940,-	1.035,-
25	31	1.138,-	1.252,-
31		1.509,-	1.952
Trzy osie			
12	40	1.332,-	1.839
40		1.839,-	2.523

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	Mniej niż	
1	2	3
7	9	330
9	12	439

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu Pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	494,-	549,-
18	25	549,-	604,-
25		660,-	725,-
Dwie osie			
12	28	604,-	665,-
28	33	769,-	934,-
33	38	934,-	1.379
38		1.229,-	1.815,-
Trzy osie			
12	38	824,-	1007,-
38		1.043,-	1.368,-

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz posiadania katalizatora spalin lub innego urządzenia równoważnego przez pojazd wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z kierowcą	Stawka podatku w złotych	
	Pojazd bez katalizatora spalin lub urządzenia uznanego za równoważne	Pojazd z katalizatorem spalin lub urządzeniem uznanym za równoważne
1	2	3
Do 15 włącznie	549	494
Powyżej 15 do 29 włącznie	878	791
Równa lub powyżej 30	1433	1290

§ 2

Traci moc Uchwała nr XLIV /364/2005 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 24 listopada 2005 roku w sprawie stawek podatkowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2007 roku.