

**Uchwała nr XVI/133/2007
Rady Miejskiej w Kłodzku
z dnia 29 listopada 2007r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz.974) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 561 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 786 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1012 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 897 zł.;
 - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1012 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 449 zł.;

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 897 zł.;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1465 zł;

§ 2. Traci moc uchwała Nr II/9/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 01 grudnia 2006 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2008 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/133/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29.11.2007r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	897	987
13	14	987	1086
14	15	1086	1195
15		1195	1366
Trzy osie			
12	17	987	1086
17	19	1086	1195
19	21	1195	1315
21	23	1315	1447
23	25	1447	1721
25		1593	1751
Cztery osie i więcej			
12	25	1315	1447
25	27	1447	1593
27	29	1593	1806
29	31	1806	2529
31		1927	2579

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVI/133/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29.11.2007r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	875	961
18	25	961	1058
25	31	1163	1280
31		1542	1995
Trzy osie			
12	40	1361	1879
40		1879	2579

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI/133/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29.11.2007r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	505	561
18	25	561	617
25		675	741
Dwie osie			
12	28	617	680
28	33	786	955
33	38	955	1409
38		1256	1855
Trzy osie i więcej			
12	38	842	1029
38		1066	1398

UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2008 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47 , poz. 557) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.) . Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych

w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2007 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2007 r. opublikowany w M.P. Nr 44, poz. 524 wynosi 2,2 % .

Stawki minimalne w podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku opublikowanym w M.P. Nr 76, poz. 813. Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %.

W związku z tym, że kurs euro, o którym mowa wyżej uległ zmniejszeniu o 4,82 % - stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2008 roku będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2007.

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok dokonano nieznacznych zmian sposobu opodatkowania niektórych grup tych środków, a mianowicie:

- 1) w grupie nr 1 – dotyczącej samochodów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 t – poniżej 12 t,
- 2) w grupie nr 3- dotyczącej ciągników siodłowych i balastowych o dmc 3,5 t – poniżej 12 t,
- 3) w grupie nr 7 – dotyczącej autobusów odstąpiono od różnicowania wysokości stawek w zależności od posiadania katalizatora, ze względu na niesprawdzalność tego parametru. Zmiany w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych nie wprowadzają konieczności stosowania przez radę gminy różnicowania pod względem wpływu środka na środowisko.

Ponadto w Grupie 1 (samochody ciężarowe o dmc powyżej 3,5 t - poniżej 12 t) oraz w Grupie 5 (przyczepy i naczepy o dmc od 7 t i poniżej 12 t) zmniejszono podział samochodów pod względem wielkości dmc.

W projekcie uchwały podwyższono stawki zgodnie ze wskaźnikiem inflacji o 2,2% w stosunku do stawek obowiązujących w roku bieżącym. W grupach, w których odstąpiono od różnicowania stawek pod względem posiadania katalizatora przyjęto stawki wyższe

o 2,2% w stosunku do stawek przewidzianych dla środków bez katalizatora w uchwale obowiązującej w roku bieżącym.

Zaproponowane stawki podatkowe na 2008 rok są znacznie niższe od stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu ministra finansów.