

WSPÓRZĘDNE WIERZCHOŃKÓW PROJEKTOWANYCH JEZDNI		
0 - środek ronda	X = 18752.11	Y = 19857.49
w1	X = 18795.58	Y = 19733.52
w2	X = 18836.64	Y = 19869.06
w3	X = 18628.02	Y = 19840.51
w4	X = 18710.45	Y = 19973.60
w5	X = 18712.66	Y = 20082.19
WSPÓRZĘDNE WIERZCHOŃKÓW ZAŁAMANIA LICA MURU OPOROWEGO OD STRONY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
w1	X = 18728.17	Y = 19845.68
w2	X = 18734.14	Y = 19845.27
w3	X = 18736.43	Y = 19844.37
w4	X = 18741.58	Y = 19840.20
w5	X = 18746.45	Y = 19837.55
w6	X = 18750.19	Y = 19833.91
w7	X = 18756.51	Y = 19823.02
w8	X = 18761.93	Y = 19811.65
w9	X = 18763.74	Y = 19807.28
w10	X = 18774.33	Y = 19779.16

WSPÓRZĘDNE STUDIUM REMIZYJNYCH		
D1	X = 18788.57	Y = 19853.79
D2	X = 18753.62	Y = 19850.59
D3	X = 18754.85	Y = 19829.79
D4	X = 18769.65	Y = 19794.17
D5	X = 18726.41	Y = 19846.35
D6	X = 18723.02	Y = 19861.01
D7	X = 18738.18	Y = 19871.92
D8	X = 18723.15	Y = 19928.59
D9	X = 18711.30	Y = 19982.04
D10	X = 18706.67	Y = 20039.17

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcje arkuszy map: (15-16) 2-b-1, 2-b-2, 2-b-3, 2-b-4 (20-16) 22-4-3

układ współrzędnych płaskich: układ lokalny miasta Kłodzka
układ wysokościowy: Kronsztadt 60

miasto: Kłodzko, obręb: Nowy Świat AM-4, Nowe Miasto AM-1, Zagórze AM-2, Łaszczyna AM-33

Zakres opracowania oznaczono linią przerywaną. Niniejsza mapa może służyć do opracowania projektów technicznych uzgadnianych przez Starostwo Powiatowe.

Nr Dz. 5027/2008, KERG 021.05-008/2008

sporządził: geodeta uprawniony mgr inż. Janusz Biesiadecki

ASORTYMENT ROBÓT ELEKTRYCZNYCH

- projektowany kabel YAKXS 4x35 mm² - 906 M
- L1 do L26** słup stalowy ocynkowany S-90P z wysięgnikiem SI/6k/1r/WI,0/15/ø60 (fundament F150/200), oprawa typu MALAGA SCSIOZK (ze źródłem SON T 150W)
- P1 do P4** słup stalowy ocynkowany S-90P z wysięgnikiem SI/6k/2r/WI,0/15/ø60 (fundament F150/200), oprawa typu MALAGA SCSIOZK (ze źródłem SON T 150W)
- M1** maszt stalowy ocynkowany M-100 z głowicą sześcioramienną G-6/W0,5 (wieńiec fundamentowy dla M-100), oprawa typu MALAGA SCSIOZK (ze źródłem SON T 150W)
- SW** istniejący słup, do którego zostanie wprowadzany nowy kabel - 5 szt.
- S** istniejący słup do likwidacji - 18 szt.
- istniejąca szafka oświetlenia ulicznego do wymiany na SOU-4/R0/E

UWAGA: WSZYSTKIE PRZEJŚCIA POD JEZDNIĄ, CHODNIKAMI, ZIĄZDAMI ORAZ SKRZYŻOWANIĄ Z SIECIAMI PODZIEMNYMI WYKONAĆ KABLEM W RURACH PRZEPUSTOWYCH STALOWYCH O ŚREDNICY MINIMUM 75 mm - 123 m

ASORTYMENT ROBÓT DROGOWYCH

- krawężnik betonowy 20x30 cm - 705 m
- obrzeże betonowe 8x30 cm - 852 m
- krawężnik kamienny 20x30 cm (wyspy rozdzielające, tuki wlotowe i wylotowe i pierścień ronda) - 338 m
- nawierzchnia pierścienia - 9 rzędów, opaska wyspy centralnej - 5 rzędów, opaski tuki wlotowych i wylotowych - 3 rzędy: kostka kamienia 18x18 cm - 225 m²
- nawierzchnia wysp rozdzielających i zjazdu kostka kamienia 18x10 cm - 148 m²
- nawierzchnia jezdni - 3 300 m²
- beton asfaltowy 0-12 mm, w-wa ścierna gr. 5 cm
- beton asfaltowy 0-16 mm, w-wa wiążąca gr. 7 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej - 700 m²
- beton asfaltowy 0-12 mm, w-wa wiążąca gr. 4 cm
- beton asfaltowy 0-8 mm, w-wa ścierna gr. 3 cm
- nawierzchnia chodników - 995 m²
- kostka betonowa typu POL-BRUK gr. 8 cm, kolor czerwony
- mur oporowy żelbetonowy, beton B30 - 140 m³

ZAKŁAD USŁUG INWESTORSKICH "REWALORYZACJA"			
Temat: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA NA SKRZYŻOWANIE O RUCHU OKRĘŻNYM Z ODCINKAMI DOJAZDOWYMI ULIC : DUSZNICKIEJ I OBJAZDOWEJ W KŁODZKU.			
Adres: Kłodzko, ul. Dusznicka ul. Objazdowa			
Inwestor: GMINA MIEJSKA KŁODZKO	Podpis	Data	Nr rys.: 1 Skala 1:500
PROJEKTANT : mgr inż. Zbigniew Kwik			
mgr inż. Doriszer Kwik			
SPRAWOZDAJĄCY : mgr inż. Aleksander Ruczkowski			
PROJEKTANT : mgr inż. Aneta Rydzinska			
SPRAWOZDAJĄCY : mgr inż. Leszek Piłkiewicz			marzec 2009
PROJEKTANT : mgr inż. Marek Wietrzykowski			
SPRAWOZDAJĄCY : mgr inż. Włodzisław Juchniewicz			
Rysunek : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.			