

**Do Wykonawców**

*Dotyczy zamówienia „Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych.”*

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania Wykonawców dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1**  
dotyczy części I

**W Projekcie budowlanym oraz w Przedmiarze Robót określono materiał do stosowania na rury kanałowe – PCV, natomiast w Specyfikacji Technicznej podano materiał na rury kanałowe – kamionka. Prosimy o sprecyzowanie jaki materiał na rury kanałowe należy przyjąć do wyceny?**

Odpowiedź.

Do wyceny należy przyjąć rury kanałowe wykonane z PCV.

**Pytanie 2**  
dotyczy części I

**W punkcie 4.2 kosztorysu dla Części I zadania „Przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym z odcinkami dojazdowymi ulic: Dusznickiej i Objazdowej w Kłodzku.” można znaleźć:**

4.2	KNR 0510 0708-0200	Ręczne stawianie słupów stalowych dla oświetlenia zewnętrznego o masie do 250 kg w gruncie iv kat. - na wcześniej zamontowanych fundamentach	szt.	31
-----	-----------------------	--	------	----

**Czy nie powinno być:**

4.2	KNR 0510 0708-0200	Ręczne stawianie słupów stalowych dla oświetlenia zewnętrznego o masie do 250 kg w gruncie IV kat. - na wcześniej zamontowanych fundamentach	szt.	31
-----	-----------------------	--	------	----

Odpowiedź.

Powinno być:

4.2	KNR 0510 0708-0200	Ręczne stawianie słupów stalowych dla oświetlenia zewnętrznego o masie do 250 kg w gruncie IV kat. - na wcześniej zamontowanych fundamentach	szt.	31
-----	-----------------------	--	------	----

**Pytanie 3**  
dotyczy części: I, II

**Proszę o informację jaką należy zastosować masę dla warstwy ściernalnej oraz wiążącej dla ścieżek rowerowych.**

Odpowiedź.

W części I i II zamówienia, dla ścieżek rowerowych, należy zastosować:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0-8 mm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0-12 mm

**Pytanie 4**

dotyczy części: I, II, III.

W związku z rozbieżnościami między opisem technicznym oraz udostępnionymi rysunkami, proszę o jednoznaczną informację o jakim uziarnieniu należy zastosować masę ścieralną oraz wiążącą dla jezdni we wszystkich trzech zadaniach.

Odpowiedź.

1. W części I i II dla jezdni należy stosować:
  - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0-12 mm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0-16 mm
2. W części III dla jezdni należy stosować:
  - warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0-12 mm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0-20 mm

**Pytanie 5**

dotyczy części III

W Projekcie Budowlanym podane jest ilość koszy gabionowych – 625 m<sup>3</sup>, natomiast w Przedmiarze Robót – 589 m<sup>3</sup>. Prosimy o sprecyzowanie, która ilość jest prawidłowa?

Odpowiedź.

625 m<sup>3</sup>.

**Pytanie 6**

dotyczy części II

W Projekcie Budowlanym w profilu podłużnym kanalizacji deszczowej brak jest rzędnych studni S1, S2, S3, S4, S4-9, co uniemożliwia ustalenie wysokości tych studni. Prosimy o uzupełnienie tych rzędnych.

Odpowiedź.

Rzędne studni: S1 – 340,77/338,89, S2 – 340,67/338,41, S3 – 341,08/340,08, S4 – 340,97/339,7, S4-9 – 340,75/339,49

**Pytanie 7**

dotyczy części: I, III

W Specyfikacji Technicznej określono bardzo precyzyjnie materiał i producenta koszy gabionowych co uniemożliwia konkurencję. Czy dopuszcza się zastosowanie koszy gabionowych zgrzewanych o takich samych parametrach powłoki galwanicznej (drut grubości 4 mm)?

Odpowiedź.

Opis przedmiotu każdej części zamówienia (punkty A.3.1, A.3.2, A.3.3 SIWZ) zawiera następujący zapis: „Dokumentacja techniczna stanowi integralną część SIWZ z zastrzeżeniem, że wszystkie ewentualnie wskazane z nazwy materiały (wyroby) należy rozumieć jako określenie wymaganych

*parametrów technicznych lub standardów jakościowych. Oznacza to, że zgodnie z art. 29 ustawy, na wskazane z nazwy materiały i wyroby Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów (wyróbów), nie gorszej jakości niż opisane w projekcie i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Ciężar udowodnienia, że materiał (wyrób) jest równoważny w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. W takim wypadku Wykonawca musi przedłożyć odpowiednie dokumenty opisujące parametry techniczne, wymagane prawem certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające dane materiały (wyroby) do użytkowania, oraz pozwalające jednoznacznie stwierdzić, że są one rzeczywiście równoważne.”*

#### **Pytanie 8**

**dotyczy części: I, II, III**

**Prosimy o udostępnienie na stronie projektu Organizacji ruchu Docelowego. Zamawiający zamieścił jedynie organizację ruchu dla części II – przebudowa ulicy Objazdowej w Kłodzku.**

#### Odpowiedź.

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na podobne pytanie i uzupełnił dokumentację na stronie internetowej – odpowiedzi z 17 lipca 2009 roku.

#### **Pytanie 9**

**dotyczy części: I, II, III**

**Czy w sytuacji składania oferty na wszystkie trzy zadania, istnieje możliwość sporządzenia jednej oferty, jeśli tak proszę o korektę załącznika nr 1 (Formularz oferty) w celu wpisania wartości wszystkich trzech zadań. Jeśli nie, to czy należy rozumieć iż na każde z zadań musi być sporządzona osobna oferta wraz z kompletem dokumentów według punktu B.3.**

#### Odpowiedź.

Na każde z zadań musi być sporządzona osobna oferta wraz z kompletem dokumentów według punktu B.3. SIWZ.

KIERCOWNIK  
Wydziału Infrastruktury  
  
Mariusz Kud