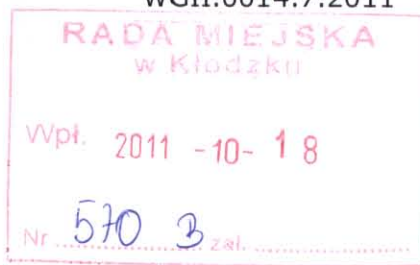


WGII.0014.7.2011

Kłodzko, 2011-10-18



Wydział Organizacyjny
w/m

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Kłodzku przedstawia informację nt. przygotowania służb do okresu zimowego:

- 1) W ramach umowy nr 9/2011 na wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości wyznaczonych chodników, placów miejskich, ciągów pieszo-jezdných, zatok, parkingów oraz prowadzenia na nich „akcji zima” zabezpieczone jest zimowe utrzymanie ciągów pieszych zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 2) W ramach umowy nr 16/2010 na wykonywanie usług w zakresie utrzymania i pielęgnacji terenów zieleni miejskiej zabezpieczone jest zimowe utrzymanie ciągów pieszych na obsługiwanych terenach zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 3) W ramach umowy nr 15/2010 na wykonywanie usług w zakresie pielęgnacji i utrzymania w czystości parków i skwerów miejskich zabezpieczone jest zimowe utrzymanie ciągów pieszych na obsługiwanych terenach zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 4) 17 października br., nastąpiło otwarcie ofert w drodze postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka. Trwa procedura wyłaniania wykonawcy prac.

Zgodnie z zapisami umów gotowość do zimowego utrzymania obsługiwanych terenów powinna być osiągnięta w dniu 1 listopada.

I. Charakterystyka techniczna usługi w zakresie zimowego utrzymania chodników i placów stanowi:

1. Przez prowadzenie „akcji zima” rozumie się:

- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z wyznaczonych chodników i placów,
- ustawienie na terenach objętych „akcją zima” plastikowych lub metalowych skrzyń na materiały uszorstniające, przy czym skrzynie te muszą zapewniać odizolowanie nagromadzonych w nich materiałów od podłoża, w terminie zapewniającym zabezpieczenie „akcji zima”,
- wykonywanie wszelkich prac związanych z odśnieżaniem i likwidacją śliskości na chodnikach, placach, zatokach i parkingach, wskazanych w załączniku nr 1, w okresie zimowym, w godzinach od 4.00 do 20.00.
- opróżnianie ulicznych koszy na odpady (ok. 250 szt.), oraz ich konserwacja (prostowanie, malowanie, nadzorowanie położenia i umieszczanie ich w stałych miejscach);
- usunięcie raz w miesiącu plakatów i ogłoszeń ze słupów oświetlenia ulicznego znajdujących się przy chodnikach i placach objętych umową,
- wyznaczenie osób nadzorujących prowadzone prace ze strony wykonawcy, dyspozycyjnych w godzinach od 04.00 do 24.00, wyposażonych w łączność telefoniczną,
- posypywanie chodników i placów realizowane będzie przy użyciu soli drogowej lub mieszanki soli drogowej z piaskiem,
- oczyszczanie chodników, placów, zatok i parkingów z materiałów uszorstniających używanych przy likwidowaniu śliskości w trakcie „akcji zima”, w momencie wystąpienia odwilży.

Standardy zimowego utrzymania w czystości chodników i placów:

• **standardem A** utrzymania chodników i placów objętych „akcją zima” jest przystąpienie do odśnieżania (likwidacji śliskości) w chwili rozpoczęcia opadów i usunięcie świeżego śniegu oraz likwidacja śliskości w ciągu 2-ch godzin po zakończeniu opadów, jednakże grubość pokrywy śnieżnej na chodniku nie może przekroczyć 5 cm. Chodniki muszą być odśnieżane i posypywane na całej szerokości. Na placach i ciągach pieszo jezdnych dopuszcza się wykonanie ścieżek o minimalnej szerokości 2 m, z wykonaniem dojeżdż do budynków i lokali użytkowych. Błoto pośniegowe na chodnikach i ścieżkach dopuszczone jest do 4-ch godzin od zakończenia odśnieżania. Po zakończeniu odśnieżania na placach i ciągach pieszo jezdnych należy przystąpić do przyzmożenia śniegu. Wywóz śniegu wykonywany jest na polecenie osób wyznaczonych przez Zamawiającego.

• **standardem B** utrzymania chodników i placów objętych „akcją zima” jest usunięcie świeżego śniegu oraz likwidacja śliskości w ciągu 2-ch godzin po zakończeniu opadów, jednakże grubość pokrywy śnieżnej na chodniku nie może przekroczyć 10 cm. Chodniki muszą być odśnieżane na szerokości umożliwiającej komunikację. Błoto pośniegowe na chodnikach dopuszczone jest do 4 godzin od zakończenia odśnieżania

WYKAZ CHODNIKÓW I PLACÓW WYZNACZONYCH DO UTRZYMANIA W CZYSTOŚCI ORAZ PROWADZENIA „AKCJI ZIMA” W MIEŚCIE KŁODZKU.

L.p.	Nazwa ulicy (placu)	pow.	Standard czystości	Standard „akcji zima”	Uwagi
1.	Armii Krajowej	3290	A	A	do ul. Browarnej ciąg pieszo-jezdny
2.	Bohaterów Getta	1900	A	A	
3.	Bolesława Chrobrego	8500	A	A	również droga za pierzeją w standardzie B
4.	Browarna	880	A	A	również droga za budynkiem Armii Krajowej w standardzie B
5.	Braci Gierymskich	256	B	B	
6.	Chelmońskiego	200	B	B	
7.	Chopina	1000	A	A	
8.	Czeska	2200	A	A	parking bezpłatny w standardzie B
9.	Daszyńskiego	3500	A	A	ciąg pieszo - jezdny i chodniki
10.	Dąbrówki	140	B	B	Bud. 5/I do 5/IV
11.	Dunikowskiego	900	B	B	wokół wieżowca
12.	Dusznicka	1200	B	B	od ul. Kościuszki do stacji pomp, od Parku Przyjaźni Wojsk Górskich do ul. Spółdzielczej oraz wokół ronda
13.	Dworcowa	1100	B	B	
14.	Forteczna	200	B	A	schody
15.	Grodzisko	500	A	A	
16.	Grottgera	2890	A	A	ciąg pieszo-jezdny wraz z mostem
17.	Grunwaldzka	1650	B	B	również teren zielony przed nr 6

18.	Harcerzy	625	B	B	
19.	Hołdu Pruskiego	500	B	B	
20.	Jana Pawła II	450	B	B	
21.	Jedności	5750	A	A	z przejściem podziemnym pod PKP oraz chodniki na moście
22.	Karola Miarki	50	B	B	
23.	Kolejowa	800	B	B	oraz chodniki na moście
24.	Korfantego	1000	B	B	bez chodnika wzdłuż posesji nr 13 wraz ze schodami do budynków
25.	Kościelna i Pl. Kościelny	3620	A	A	wraz dojściem do ul. Z. Czarnego i ul. Spadzistej oraz przejście podziemne
26.	Kościuszki	1700	B	B	
27.	Korytowska	1800	B	B	chodnik na wysepce oraz plac i chodniki na osiedlu
28.	Krakusa	500	B	B	z chodnikiem do ul. Dunikowskiego
29.	Kraśińskiego	2300	B	B	z łącznikiem do ul. Mickiewicza
30.	Kusocińskiego	1000	B	B	chodnik od ul. Walasiewiczówny do ul. Morcinka
31.	Lipowa	600	B	B	
32.	Lutycka	1154	B	B	
33.	Łużycka	400	B	B	
34.	Łukasiewicza	900	A	A	
35.	Łukasińskiego	3000	B	B	
36.	Malczewskiego	6700	B	B	również chodniki wewnątrz osiedla
37.	Matejki	2200	A	A	również droga dojazdowa pod most św. Jana i teren przystani gondolowej
38.	Moniuszki	468	B	B	
39.	Mickiewicza	180	B	B	Od ronda
40.	Morcinka	1300	B	B	
41.	Muzealna	326	B	B	
42.	Myśliwska	300	B	B	
43.	Nad Kanalem	570	A	A	
44.	Nadrzeczna	2460	B	B	
45.	Niska	114	B	B	
46.	Norwida	800	B	B	
47.	Objazdowa	4500	B	B	Chodnik i ścieżka rowerowa
48.	Okrzei	2000	A	A	
49.	Partyzantów	1000	B	B	dojścia do budynków komunalnych oraz

					łącznik od ul. Rodzinnej do ul. Wolności przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką
50.	Piastowska	200	B	B	
51.	Podgórna	830	B	B	
52.	Połabska	1600	B	B	również teren za budynkami pomiędzy ul. Połabską a ul. Grunwaldzką
53.	Promenada nad Nysą Kł.	1500	B	B	od PKS do przejścia przy ul. Orkana
54.	Przyjaciół Dzieci	480	B	B	
55.	Rodzinna	180	B	B	Nr 96-98 i 112-116
56.	Słowackiego	1300	B	B	oraz parking przy dworcu PKP
57.	Spadzista	1200	A	A	
58.	Stroma	10	B	B	
59.	Szkolna	900	B	B	
60.	Szpitalna	520	B	B	
61.	Śląska (krótka)	400	B	B	
62.	Śląska (długa)	1230	B	B	wraz z parkingiem i chodnikami przy ul. Połabskiej 32 – Śląskiej 34
63.	Targowa	300	B	B	
64.	Traugutta	660	B	B	
65.	Tumska	1000	A	A	wraz z podwórzem oraz schodami przy „Jardzie”
66.	Warszawy Centrum	920	B	B	
67.	Walasiewiczówny	100	B	B	
68.	Wandy	250	B	B	
69.	Wiejska	600	B	B	
70.	Witosa	80	B	B	
71.	Wita Stwosza	1374	A	A	
72.	Władysława Jagiely	500	A	A	
73.	Wodna	350	A	A	
74.	Św. Wojciecha	2100	B	B	tylko na osiedlu
75.	Wojska Polskiego	1600	A	A	
76.	Wyspiańskiego	2000	B	B	
77.	Zajęcza	1950	B	B	Chodnik do GE i ścieżka rowerowa do salonu meblowego
78.	Zofii Stryjeńskiej	50	B	B	od ul. Matejki do ul. Wodnej
79.	Żeromskiego	680	B	B	Od ronda

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA USŁUGI. Wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka”.

1. Przez zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka rozumnie się:

- 1) zabezpieczenie materiałów niezbędnych do likwidacji śliskości,
- 2) odśnieżanie poprzez odplużanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych zamontowanych na samochodach ciężarowych bądź piaskarkach,
- 3) usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie jezdni przy zastosowaniu mieszanki piasku i soli oraz soli zwilżonej solanką,
- 4) wywóz spryzmowanego śniegu na teren wskazany przez Zamawiającego – każdorazowo na zgłoszenie Zamawiającego,
- 5) ręczne doczyszczanie jezdni z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej w strefie przejść dla pieszych,
- 6) usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu,
- 7) oczyszczanie ulic, zatok i parkingów z materiałów uszorstniających używanych przy likwidowaniu śliskości na ulicach w momencie wystąpienia długotrwałej odwilży (lub na zgłoszenie Zamawiającego) i po zakończeniu zimowego utrzymania dróg gminnych,
- 8) utworzenie i obsługa całodobowego punktu dyspozytorskiego, wyposażonego w łączność telefoniczną i fax,

Zimowe utrzymanie dróg gminnych Wykonawca podejmuje niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, według niżej określonych standardów utrzymania jezdni. W przypadku, kiedy jest to uzasadnione czynnikami atmosferycznymi, które nie powodują konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, zawiesi wykonywanie tych czynności. Podjęcie i zawieszenie czynności może nastąpić również po zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego. O podjęciu i zawieszeniu wykonywania czynności w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca i Zamawiający każdorazowo powiadamiają się niezwłocznie faxem.

2. Standardy utrzymania jezdni objętych zimowym utrzymaniem dróg gminnych:

I-sza kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić w chwili rozpoczęcia opadów lub innych czynników powodujących wystąpienie śliskości, jezdnie przez cały okres opadów musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 2 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 4 godzinach od zakończenia opadów. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 2 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie jedynie cienkiej, nie utrudniającej ruchu, warstwy zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest:

- 1) przy użyciu soli zwilżonej solanką do temperatury - 10°C,
- 2) mieszanką piasku z dodatkiem 20 % soli przy temperaturze poniżej - 10°C.

Ponadto na odcinkach oznaczonych w załączniku nr 1 do umowy, w kolumnie uwagi (wszelkie wzniesienia, spadki, oraz skrzyżowania i inne miejsca decydujące o warunkach ruchu) likwidacja śliskości prowadzona będzie przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

II-ga kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić nie później niż z chwilą zakończenia odśnieżania jezdni 1-szej kolejności odśnieżania, jezdni musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 4 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 6 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 4 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu soli lub mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

III-cia kolejność odśnieżania:

jezdnie odśnieżane na całej szerokości, a posypywane na: skrzyżowaniach, odcinkach o pochyleniu >4%, oraz innych miejscach decydujących o warunkach ruchu, usunięcie śniegu luźnego musi nastąpić po 6 godzinach od zakończenia opadów a usunięcie błota pośniegowego po 10 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 6 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu a po intensywnych opadach lokalne języki śniegowe i zasy stanowiące czasowe utrudnienia dla pojazdów osobowych. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

Załącznik Nr 1 do Umowy nr... /2011 z dnia2011 r.

WYKAZ DRÓG GMINNYCH WYZNACZONYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W MIEŚCIE KŁODZKU.

L.P.	Nazwa ulicy	Standard odś.	Pow. jezdni [m ²]	uwagi
1.	Akacyjowa	III	525	
2.	Armii Krajowej	I	1760	Od ul. Browarnej do ul. Noworudzkiej
3.	Braci Gierymskich	I	753	
4.	Broniewskiego	III	1320	
5.	Brzoskwiniowa	III	673	
6.	Brzozowa	III	850	
7.	Bukowa	III	1059	
8.	Cedrowa	II	800	
9.	Cisowa	II	700	
10.	Cicha	III	504	
11.	Chelmońskiego	III	400	
12.	Czarneckiego	III	1584	
13.	Czereśniowa	III	819	
14.	Czeska	I	2207	
15.	Daszyńskiego	II	3000	
16.	Dąbrowskiej	III	1661	

17.	Dąbrówki	I	1100	
18.	Dębowa	III	1274	
19.	Długosza	III	3650	500 m ² od ul. Korytowskiej do ul. św. Wojciecha standard II
20.	Drzymały	I	3400	
21.	Dunikowskiego	II	1680	
22.	Dusznicka	I	12800	W tym dojazd do Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
23.	Dworcowa	II	5000	Od ul. Szpitalnej do ul. Korfanteo w tym odcinek 500 m ² do mostu 15-lecia do ul. Korfanteo standard I
24.	Fabryczna	III	2713	
25.	Forteczna	II	1080	
26.	Graniczna	II	1050	
27.	Grabowa	III	1650	
28.	Grunwaldzka	I	4320	
29.	Harcerzy	I	776	
30.	Hłaski	III	750	
31.	Holdu Pruskiego	I	2544	Od ul. B. Getta do ul. Rodzinnej
32.	Jana Pawła II	I	3403	
33.	Jaskólcza	III	704	
34.	Jasna	III	1210	
35.	Jaśminowa	III	322	
36.	Jaworowa	III	2430	
37.	Jesionowa	III	424	
38.	Jodłowa	III	492	
39.	Kwiatowa	III	856	
40.	Krzywa	I	3416	
41.	Kasztanowa	III	2844	
42.	Klonowa	III	329	
43.	Kilińskiego	III	700	
44.	Kolejowa	I	3000	Z łącznikiem do ul. Łukasieńskiego
45.	Kwiatowa	II	425	
46.	Marii Konopnickiej	III	173	
47.	Mikołaja Kopernika	III	700	
48.	Kołatąja	III	550	
49.	Korczaka	III	1730	Dojazd do bud. nr 40
50.	Korytowska	I	3600	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
51.	Kowalska	III	260	
52.	Krakusa	I	686	
53.	Krasińskiego	I	2766	
54.	Kromera	III	3462	
55.	Kusocińskiego	II	3600	
56.	Lipowa	I	3306	
57.	Lisia	II	7000	Od ul. Objazdowej do ul. Dusznickiej

58.	Lutycka	I	3136	
59.	Łąkowa	I	2500	
60.	Łukasińskiego	I	3240	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
61.	Łużycka	I	900	Łącznik ul. Połabskiej z ul. Witosy oraz parking
62.	Malczewskiego	I	6743	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
63.	Matejki	I	970	
64.	Miarki K.	I	1290	
65.	Modrzewiowa	III	581	
66.	Moniuszki	II	1098	
67.	Morcinka	I	1920	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
68.	Morełowa	III	863	
69.	Muzealna	II	740	
70.	Myśliwska	III	1007	
71.	Nadrzeczna	II	5800	Łącznie z zatoką parkingową i chodnikiem po stronie zabudowań
72.	Nalkowskiej	I	1100	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
73.	Niska	I	828	
74.	Objazdowa	II	38086	Łącznie z zatokami parkingowymi, drogą do CH Galeria Twierdza Kłodzko – łącznie z chodnikami z tym odcinku.
75.	Ogrodowa	II	955	Oraz sięgacz 200m ² III standard
76.	Okrzei	I	3842	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
77.	Orkana	II	1600	W tym 500 m ² podjazdu od ul. Słowackiego w standardzie I
78.	Ostatnia	III	1940	
79.	Partyzantów	II	2070	
80.	Piastowska	I	2954	
81.	Piękna	II	1900	
82.	Podgórna	I	1225	
83.	Półwiejska	III	2460	Dojazd do budynków nr 3 i 11A
84.	Przyjaciół Dzieci	I	2126	
85.	Ptasia	III	1461	
86.	Rajska	II	1590	
87.	Rakowa	III	600	
88.	Rataja	II	1200	
89.	Reja	III	575	
90.	Reymonta	III	916	
91.	Rodzinna	II	6388	Oraz parking przy bud. nr 1-7
92.	Różana	III	1320	
93.	Rzepichy	III	450	
94.	Sienkiewicza	I	5280	
95.	Słoneczna	III	600	
96.	Słowackiego	I	4300	
97.	Sosnowa	III	792	
98.	Skośna	III	3850	

99.	Sportowa	III	1878	
100.	Spółdzielcza	I	7410	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
101.	Stroma	I	385	
102.	Stryjeńskiej Zofii	III	3823	W tym 500 m ² od ul. Matejki do ul. Wodnej I standard. Parking w III standardzie.
103.	Szkolna	I	1800	
104.	Szpitalna	III	17400	W tym 4300 m ² od ul. Zamiejskiej do wiaduktu kolejowego I standard
105.	Śliwkowa	II	2030	
106.	Śląska (krótka)	II	870	
107.	Świerkowa	III	805	
108.	Targowa	III	564	
109.	Tetmajera	III	2587	
110.	Towarowa	III	900	
111.	Traugutta	I	1905	
112.	Tuwima	I	600	
113.	Walasiewiczówny	II	1380	
114.	Walczyńskich	II	11300	
115.	Wandy	I	852	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
116.	Warty	II	1840	Stary odcinek drogi w kierunku Boguszyna
117.	im. Warszawy Centrum	II	4010	W tym 1760 m ² dojazdów do budynków w III standardzie
118.	Wiejska	II	2250	
119.	Wierzbowa	II	1900	
120.	Więźniów Politycznych	III	560	
121.	Widokowa	II	1900	
122.	Wiosenna	II	3523	Łącznie z parkingami i zatokami parkingowymi.
123.	Wilcza	II	1710	
124.	Willowa	III	530	
125.	Wiśniowa	III	4920	
126.	Wodna	I	531	
127.	św. Wojciecha	II	2748	
128.	Wojska Polskiego	I	960	Od pl. Jagiełły do ul. Zawiszy Czarnego Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
129.	Wolności	II	4000	
130.	Wyspiańskiego	III	9303	Sięgacz do budynku 2C, za bud. 49-63, sięgacz Balsax, sięgacz do bud. nr 42a, wokół hurtowni bud. nr 40 (Lactis, Majowy Sen), dojazd od ul. Wyspiańskiego do bud. ul. Korczaka 55, dojazd do Straży Granicznej, dojazd do hurtowni „Kajtek”
131.	Wyszyńskiego	II	1968	
132.	Wzniesienie	III	1010	
133.	Zagórze	III	3520	
134.	Zamkowa	III	1080	
135.	Zelenay	III	1626	

136.	Zajęcza do obwodnicy	II	3365	Dojazd do budynków nr 11
137.	Zamiejska	II	6684	W tym 4000 m ² od ul. Warty do ul. Szpitalnej standard I
138.	Zawiszy Czarnego	I	2200	
139.	Żeromskiego	I	3707	

W: 