



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Kłodzko, dnia 06 kwietnia 2011 roku

ZP-II.271.10.2.2011

Do Wykonawców

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **"Wzmocnienie identyfikacji marki FortFan poprzez wynajem powierzchni reklamowych na terenie całego kraju"**

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 28, poz. 143 i Nr 5, poz. 13), Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania jednego z Wykonawców dotyczącego treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zmienia SIWZ oraz przedłuża termin składania ofert.

Pytanie:

W opisie przedmiotu zamówienia wskazano, iż w mieście Wrocław – wymagany jest wagon Typ 204 WRAS) 2 * skład 2-wagonowy (1- wagon Kłodzko, 1 wagon -Stoszowice).

Niestety ten typ tramwaju jest niedostępny – umowy długoterminowe, brak wolnych pojazdów tego typu. W zamian proponują wagon typu 105N, czy Zamawiający dopuszcza zmianę na typ 105N we Wrocławiu?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w poniższy sposób.



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

BYŁO

A.3.3.2. wynajem powierzchni reklamowej na okres 12 miesięcy na środkach komunikacji publicznej w konfiguracji

- a) 1 miasto POZNAŃ wagon Typ 105 N
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- b) 2 miasto SZCZECIN – wagon Typ T6A2
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- c) miasto WROCŁAW – (wagony Typ 204 WRAS)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- d) miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)

JEST

A.3.3.2. wynajem powierzchni reklamowej na okres 12 miesięcy na środkach komunikacji publicznej w konfiguracji

- a) 1 miasto POZNAŃ (wagon Typ 105N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- b) 2 miasto SZCZECIN – (wagon Typ T6A2)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- c) miasto WROCŁAW – (wagony Typ 204 WRAS lub 105 N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- d) miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)

BYŁO

- A.5.1. Zamawiający ustala termin wykonania Zamówienia jako termin wymagany: **15.04.2011 – 31.05.2011**. Termin może ulec zmianie wskutek wydłużenia się procedury postępowania o udzielenie Zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o czas wymagany przepisami określonymi Ustawą PZP

JEST

- A.5.1. Zamawiający ustala termin wykonania Zamówienia jako termin wymagany: **18.04.2011 – 31.05.2011**. Termin może ulec zmianie wskutek wydłużenia się procedury postępowania o udzielenie Zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o czas wymagany przepisami określonymi Ustawą PZP



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

ZALĄCZNIK NR 1 BYŁO

2.3 Środki komunikacji publicznej – tramwaj szynowy powinny być oklejone w następujący sposób:

- i. miasto POZNAŃ wagon Typ 105 N
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- ii. miasto SZCZECIN – wagon Typ T6A2
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- iii. miasto WROCLAW – (wagony Typ 204 WRAS)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- iv. miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)

JEST

2.3 Środki komunikacji publicznej – tramwaj szynowy powinny być oklejone w następujący sposób:

- i. miasto POZNAŃ – (wagon Typ 105 N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- ii. miasto SZCZECIN – (wagon Typ T6A2)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- iii. miasto WROCLAW – (wagony Typ 204 WRAS lub 105N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- iv. miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)

BYŁO

2.10 Powierzchnia reklamowana powinna być zabezpieczona przed zabrudzeniem warstwą folii odporną na zmywanie mechaniczne

JEST

2.10 Powierzchnia reklamowa powinna być zabezpieczona przed zabrudzeniami warstwą laminatu, dopuszcza się zarówno laminat płynny lub laminat foliowy (stały)

2.11 Do oklejania burty pojazdu powinna być użyta folia polimeryczna, wysokiej jakości, do aplikacji średnio okresowych (5-7 lat) z klejem umożliwiającym zakrycie niedoskonałości podłoża, na której jest aplikowana

2.12 Do oklejania szyb powinna zostać użyta folia typu OWV, posiadająca udokumentowany certyfikat dopuszczający do stosowania w środkach komunikacji miejskiej

PROJEKT UMOWY BYŁO

§ 1

3. Wynajem powierzchni reklamowej na okres 12 miesięcy na środkach transportu publicznego – tramwaj szynowy – w 4 miastach wojewódzkich Polski w następującej konfiguracji:

- i. miasto POZNAŃ – (wagon Typ 105 N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- ii. miasto SZCZECIN – (wagon Typ T6A2)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- iii. miasto WROCŁAW – (wagony Typ 204 WRAS)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

- iv. miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
- v. Przez pojęcie „skład” należy rozumieć zestawienie dwóch wagonów tramwajowych tego samego typu (1 wagon Srebrna Góra + 1 wagon Kłodzko)

JEST

§ 1

- 3. Wynajem powierzchni reklamowej na okres 12 miesięcy na środkach transportu publicznego – tramwaj szynowy – w 4 miastach wojewódzkich Polski w następującej konfiguracji:
 - i. miasto POZNAŃ – (wagon Typ 105 N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
 - ii. miasto SZCZECIN – (wagon Typ T6A2)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
 - iii. miasto WROCŁAW – (wagony Typ 204 WRAS lub 105N)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
 - iv. miasto KRAKÓW – (wagony Typ 105N lub GT8S lub E1+C3)
2 * skład 2-wagonowy (1 wagon – Kłodzko, 1 wagon – Stoszowice)
 - v. Przez pojęcie „skład” należy rozumieć zestawienie dwóch wagonów tramwajowych tego samego typu (1 wagon Srebrna Góra + 1 wagon Kłodzko)



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY
ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

BYŁO

§ 2

1. Termin wykonania zamówienia strony ustalają na: 15.04.2011 – 31.05.2011

JEST

§ 2

2. Termin wykonania zamówienia strony ustalają na: 18.04.2011 – 31.05.2011

Zamawiający przedłuża termin składania ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert upływa 11 kwietnia 2011 roku o godz. 9.00.

Termin otwarcia ofert: 11 kwietnia 2011 roku o godz. 9.30.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.

 *Marta Gredys*
INSPEKTOR
ds. zamówień publicznych

 *Artur Terko*

(podpisy członków komisji przetargowej)