

Kłodzko, 18 grudnia 2009 roku

WI-IV/5541/8/09

Do Wykonawców

Dotyczy zamówienia „Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.”

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania jednego z Wykonawców dotyczącego treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1

Niniejszym zwracam się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych w miejscach pograżania ścianki szczelnej, gdyż biorąc pod uwagę warunki gruntowe miasta Kłodzka (w przeważającej mierze skała) wydaje się niemożliwe wykonanie założeń projektanta.

Odpowiedź.

Z uwagi na prosty układ fundamentowania konstrukcji zabezpieczenia korony drogi, nie było potrzeby sporządzania badań geologicznych. W tej samej technologii wykonywane jest wzmocnienie skarpy w koronie drogi w ramach przebudowy ul. Nadrzecznej. Inwestycja jest realizowana przez firmę PRDM „Drogmost” Sp. z o.o. w Kłodzku. Z warunkami robót można się zapoznać na terenie tej budowy.

Pytanie 2

Biorąc pod uwagę naprawę kamiennego muru jakieś 200 m od przedmiotowej inwestycji (na zlecenie RZGW) i grubość okładziny muru (o wiele węższa niż w projekcie) zdaje się niemożliwe wykonanie drenażu. Oraz zabezpieczenia betonem bez jej całkowitego rozebrania. Prosimy o zajęcie stanowiska, informację czy taka ewentualność jest uzgodniona z RZGW, informację kto zapłaci za niezgodności z Dokumentacją Techniczną oraz o udostępnienie załączników wymienionych w operacie wodno-prawnym.

Odpowiedź.

Należy przyjąć parametry i rozwiązania przedstawione w projekcie budowlanym i wykonawczym. Projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Załączniki wymienione w operacie wodno-prawnym nie mają znaczenia dla oceny projektu i sporządzenia kosztorysu ofertowego.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie ilości łożysk stałych i przesuwnych – według przedmiaru 4 szt. stałe i 4 szt. przesuwne; na rysunku nr 21 pokazano 1 szt. stałe, 3 szt. wielokierunkowo przesuwne i 4 szt. jednokierunkowo przesuwne.

Odpowiedź.

Ilość łożysk zgodnie z Projektem wykonawczym – rys. 21.

Pytanie 4

W pozycji 16.1 przedmiaru – Linie środkowe przerywane i krawędziowe ciągle na nawierzchni bitumicznej – brak jest ilości, prosimy o podanie przedmiaru.

Odpowiedź.

Zamawiający nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie są opłaty administracyjne związane z wycinką drzew.

Odpowiedź.

Inwestor posiada zezwolenie na wycinkę drzew i jest zwolniony z opłat. Wykonawca nie ponosi żadnych opłat z tytułu wycinki drzew.

Pytanie 6

Prosimy o udostępnienie załączników do projektów (dokumenty formalno – prawne i uzgodnienia).

Odpowiedź.

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej wyciąg z załączników do projektu technicznego i projektu wykonawczego.

Pytanie 7

Prosimy o wyjaśnienie czy można łączyć funkcję kierownika budowy i kierownika robót drogowych.

Odpowiedź.

Tak, jeżeli posiadane przez daną osobę uprawnienia na to pozwalają, można łączyć funkcję kierownika budowy i funkcję kierownika robót drogowych. Pod tym samym warunkiem można łączyć pozostałe funkcje.

Pytanie 8

Dokumentacja, którą zamieścił zamawiający podzielona jest na dwie części: drogową i mostową. W części drogowej zamawiający przewiduje ułożenie, jako warstwy ścieralnej Betonu Asfaltowego, natomiast w mostowej mieszanki SMA. Prosimy o uściślenie, który rodzaj nawierzchni ma być stosowany w całości zadania.

Odpowiedź.

Ofertę należy przygotować zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, jeśli nastąpi ujednolicenie mieszanki to będzie to beton asfaltowy.

Pytanie 9

W przedmiarze drogowym w poz. 15 – 18 zamawiający przewiduje wykonanie wzmocnienia skarpy poprzez palowanie oraz wykonanie żelbetowego oczepu. Na przekroju zamieszczonym przez zamawiającego widać, że wzmocnienie będzie polegało również na wykonaniu koszy gabionowych. W projekcie budowlanym brakuje jakiegokolwiek informacji na temat konieczności ułożenia /w koszy. Prosimy o informację, czy należy przewidzieć ułożenie koszy gabionowych, a jeżeli tak, to w jakiej ilości.

Odpowiedź.

Kosze gabionowe będą stanowić jedynie wypełnienie konstrukcji wsporczej zabezpieczenia. Ich ilość wynika z przekroju poprzecznego tej konstrukcji.

Pytanie 10

Zamawiający przewiduje wzmocnienie skarpy poprzez wbicie pali stalowych. Prosimy o jednoznaczne określenie typu wbijanych ścianek, gdyż w dokumentacji zamieszczonej przez zamawiającego wymieniane są ścianki dwuteowe i typu Larsen.

Odpowiedź.

W projekcie założono pale stalowe G-62 lub odpowiadające im kształtowniki dwuteowe min. I-400.

Pytanie 11

Czy zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego? Jeżeli tak to w jakiej ilości i technologii.

Odpowiedź.

Zamawiający nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie 12

Czy gruz z rozbiórki parapetów żelbetowych (67 m³) leżących na izbicach podpór pośrednich ma pozostać na budowie, gdyż w przedstawionym przedmiarze nie ujęto jego transportu pionowego i wywiezienia? Może ma służyć jako umocnienie skarpy rzeki?

Odpowiedź.

Należy przewidzieć wywóz gruzu.

Pytanie 13

Czy płyta betonowa na przęśle nurtowym od spodu ma pozostać nienaprawiana? Jej stan techniczny jest znacznie gorszy od strony niezabezpieczonego spodu niż pod asfaltem, a w PT i przedmiarze przewiduje się tylko jej oczyszczenie i pomalowanie a naprawę tylko na 40 m² na przyczółkach. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź.

Odpowiedź.

Płyta betonowa na przęśle nurtowym od spodu ma być naprawiona w miejscu uszkodzeń, a całość ma zostać oczyszczona i zabezpieczona powłokami antykarbonatyzacyjnymi.

Pytanie 13

Kto wykona wyłączenie, przecięcie, wymianę uchwytów, korektę poprzecznie i ponowne włączenie do systemu gazociągu przebiegającego pod przęsłem stalowym? Konieczność tych prac występuje z uwagi na planowane podniesienie przęsła. Nie można podnosić z czynnym gazociągiem. Czy jest uzgodnienie tych prac z gazownią? Zawarte w PT uzgodnienie dotyczy tylko ochrony gazociągu podczas czyszczenia i malowania.

Odpowiedź.

Zgodnie z warunkami przedstawionymi w piśmie z dnia 22 listopada 2005 roku z Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Wałbrzych, Dział Obsługi Sieci – Kłodzko Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest zgłosić je w Dziale Obsługi Sieci w Kłodzku w celu ustanowienia nadzoru. Ponadto dokumentacja została uzgodniona w Zespole Uzgodniania Dokumentacji Technicznej.

Pytanie 14

Czy jest zawarte uzgodnienie z PKP o czasowym odcięciu dworca PKP od dojazdu samochodów ciężarowych? Nie jest możliwe wykonanie prac nawierzchniowych z wymianą podbudowy przy utrzymaniu ruchu ciężarowego po ulicy Dworcowej w kierunku dworca.

Odpowiedź.

Nie ma możliwości wstrzymania ruchu na ul. Dworcowej. Możliwe jest jedynie czasowe wprowadzenie pewnych ograniczeń w zakresie ruchu samochodów osobowych uwzględniając możliwość dojazdu do Dworca Głównego ulicami: Zamiejska, Szpitalna. Istniejące na tym ciągu ograniczenia wynikające z parametrów wiaduktów kolejowych wykluczają ruch ciężarowy.

Pytanie 15

W związku z prowadzonym do końca czerwca 2010 roku remontem ulicy Nadrzecznej, czy Zamawiający umożliwi ruch dwukierunkowy dla pojazdów ciężarowych i dostawczych przez ul. Łukasińskiego i rynek w celu zamknięcia ruchu na moście XV- lecia?

Odpowiedź.

Zgodnie z SIWZ Wykonawca ma opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zamówienia zgodnie z przyjętym przez siebie sposobem realizacji zamówienia i zgodnie z procedurą tworzenia, opiniowania i zatwierdzania takiego projektu. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Łukasińskiego. Biorąc pod uwagę obecny układ komunikacyjny Zamawiający nie widzi potrzeby udostępniania rynku dla ruchu.

Pytanie 16

W której pozycji ująć prace elektryczne na moście związane z przekładką kabli do nowych korytek?

Odpowiedź.

Uwzględnić te prace w dowolnej pozycji kosztorysu ofertowego. Zgodnie z SIWZ kosztorys ofertowy należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej. Kosztorysy ofertowe nie będą podlegały ocenie. Zamawiający oczekuje ich przedłożenia jedynie w celu uzyskania ogólnej informacji o sposobie ustalenia ceny przez Wykonawców oraz sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego.

Pytanie 17

Jak Inwestor przewiduje rozwiązać ruch towarowo – osobowy w rejonie ulic Łukasińskiego, Kolejowej, Nadrzecznej i Dworcowej w czasie przebudowy mostu nad Nysą Kłodzką skoro do 08.08. 2010 r. ul. Nadrzeczna w związku z prowadzeniem jej przebudowy jest wyłączona z ruchu (zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu), a ul. Kolejowa jest częścią objazdu ul. Nadrzecznej.

Odpowiedź.

Zgodnie z SIWZ Wykonawca ma opracować projekt organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zamówienia zgodnie z przyjętym przez siebie sposobem realizacji zamówienia i zgodnie z procedurą tworzenia, opiniowania i zatwierdzania takiego projektu. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Łukasińskiego.

Pytanie 18

Czy Inwestor posiada uzgodnienia z PKP w związku z przebudową murów i jezdni po prawobrzeżnej stronie rzeki Nysy Kłodzkiej.

Odpowiedź.

Inwestor nie posiada uzgodnienia z PKP. Zakres robót nie ma wpływu na ruch pociągów. Natomiast Wykonawca ma przewidzieć zabezpieczenie robót prowadzonych w sąsiedztwie linii kolejowej i wiaduktu kolejowego w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Ponadto Wykonawca ma powiadomić właściwe spółki PKP o dacie rozpoczęcia robót i ich zabezpieczeniu.

Pytanie 19

Czy most nad Nysą Kłodzką jest pod ochroną Konserwatora zabytków, a jeśli tak to czy Inwestor posiada odpowiednie uzgodnienia odnośnie planowanych prac remontowych.

Odpowiedź.

Most jest zabytkiem w rozumieniu art. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – figuruje w gminnej ewidencji zabytków, natomiast nie jest wpisany do rejestru zabytków. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków wydał opinię na wniosek Starostwa Powiatowego w Kłodzku na etapie postępowania o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Opinia jest pozytywna.

Pytanie 20

Czy Inwestor posiada uzgodnienie z Zakładem Gazowniczym na prowadzenie robót – cięcie, spawanie konstrukcji stalowych – w pobliżu istniejących sieci gazowych.

Odpowiedź.

Zgodnie z warunkami przedstawionymi w piśmie z dnia 22 listopada 2005 roku z Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Wałbrzych, Dział Obsługi Sieci – Kłodzko Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest zgłosić je w Dziale Obsługi Sieci w Kłodzku w celu ustanowienia nadzoru. Ponadto dokumentacja została uzgodniona w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Technicznej.

Pytanie 21

Czy Wykonawca powinien skalkulować zabezpieczenie sieci gazowych na czas prowadzenia robót.

Odpowiedź.

Tak.

Pytanie 22

Czy po przekazaniu placu budowy wykonawca będzie odpowiadał za zimowe utrzymanie remontowanych ulic.

Odpowiedź.

Tak.

Pytanie 23

Przewidywane w Projekcie Wykonawczym podniesienie przęsła nurtowego dla docelowej korekty niwelety i wymiany łożysk koliduje z siecią gazową (gA 200 9250) przebiegającą przez most.

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia, warunki techniczne wydane przez Zarządcę Sieci Gazowej w zakresie robót na czynnej sieci gazowej znajdującej się na obiekcie mostowym?

Odpowiedź.

Zgodnie z warunkami przedstawionymi w piśmie z dnia 22 listopada 2005 roku z Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy Wałbrzych, Dział Obsługi Sieci – Kłodzko Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest zgłosić je w Dziale Obsługi Sieci w Kłodzku w celu ustanowienia nadzoru. Ponadto dokumentacja została uzgodniona w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Technicznej.

Na etapie projektu zakładano realizację korekty położenia przęsła stalowego w sposób niezależny od gazociągu do niego podwieszono, który na ten czas powinien zostać podparty na niezależnej konstrukcji wsporczej np. kratownicowej, opartej na istniejących podporach.

Pytanie 24

Czy zainstalowany pod przęsłem nurtowym gazociąg o oznaczeniu gA 200 9250) jest gazociągiem

niskiego, średniego czy wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź.

Jest to gazociąg niskiego ciśnienia.

Pytanie 25

Czy zamawiający zna sposób podwieszenia (zamontowania) gazociągu do konstrukcji przęsła?

Odpowiedź.

Na etapie projektu zakładano realizację korekty położenia przęsła stalowego w sposób niezależny od gazociągu do niego podwieszono, który na ten czas powinien zostać podparty na niezależnej konstrukcji wsporczej np. kratownicowej, opartej na istniejących podporach. Po ustawieniu przęsła stalowego w pozycji docelowej należy podwiesić gazociąg do przęsła dostosowując odpowiednio zawiesia.

Pytanie 26

Czy gazociąg gA 200 (250) odwieszony do przęsła nurtowego podlega zabezpieczeniu antykorozyjnemu?

Odpowiedź.

Nie Po odkryciu gazociągu należy zinwentaryzować przebieg i stan istniejącego gazociągu. Wszelkie prace związane z sieciami gazowymi należy wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z Działem Obsługi Sieci w Kłodzku. Możliwa jest wymiana gazociągu przez zarządcę sieci.

Pytanie 27

Czy gazociąg gA 200 (250) znajduje się w wymaganej przepisami rurze osłonowej?

Odpowiedź.

Nie posiadamy takich informacji, zarządca sieci również nie jest w stanie udzielić jednoznacznej odpowiedzi.

Pytanie 28

Na rysunku „Mur oporowy przy przyczółku prawobrzeżnym w przekroju 2-2” znajduje się opis jego naprawy „Oczyszczenie muru i naprawa spoin iniekcyjne wypełnienie spękań. Po wizji lokalnej stwierdzamy iż mur ma pochycenie przeciwne od zakładanego (jest wychylony od płaszczyzny pionowej na zewnątrz w kierunku rzeki, a nie jak sugerują ... kamiennego, brak kapy gzymsowej na połowie długości muru). Uważamy, że zagrożona jest jego stateczność.

Czy w związku z tym Zamawiający przewiduje zmianę sposobu jego naprawy (np. przez rozebranie – przełożenie)?

Odpowiedź.

W ofercie należy uwzględnić zakres przewidziany w projekcie.

Pytanie 29

Proszę o wyjaśnienie następujących wątpliwości w kosztorysie ofertowym „Przebudowa ulicy Kolejowej w Kłodzku”. W projekcie przebudowy ulicy Kolejowej w Kłodzku na ocze pie żelbetowym znajduje się warstwa osączająca z tłucznia kamiennego oraz warstwa wyrównująca pod podbudowę chodnika, która nie została uwzględniona w kosztorysie ofertowym. Objętość warstwy drenazowej z tłucznia $2,50 \times 112,5 \times 0,30 = 84,37 \text{ m}^3$, objętość pozostałej zasypki $2,50 \times 112,5 \times 0,40 = 112,5 \text{ m}^3$. Także nie uwzględniono nawierzchni wjazdu na posesję nr 26 z kostki betonowej o gr. 8 cm o pow. 30 m^2 .

Odpowiedź.

Załączone do SIWZ przedmiary robót, ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie zamówienia, są jedynie dodatkową podstawą informacyjną. Zgodnie z SIWZ kosztorys ofertowy należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej. Kosztorysy ofertowe nie będą podlegały ocenie. Zamawiający oczekuje ich przedłożenia jedynie w celu uzyskania ogólnej informacji o sposobie ustalenia ceny przez Wykonawców oraz sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego.


Z-ca BURMISTRZA
M. Kłodzka
Henryk Urbanowski