

WI-IV/5541/8/09

Do Wykonawców

Dotyczy zamówienia „Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.”

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania jednego z Wykonawców dotyczącego treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1

W związku z przetargiem jw. zwracamy się z zapytaniem czy koszt zajęcia pasa drogowego ulicy Kolejowej oraz ulicy Dworcowej ponosi Inwestor czy Wykonawca?

Odpowiedź.

Inwestor jest właścicielem obu ulic. Wykonawca nie ponosi opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pytanie 2

W jaki sposób przewiduje się podniesienie przęsła nurtowego mostu bez przebudowy istniejących sieci: gazowej i wodociągowej, które wg naszej wiedzy są trwale powiązane z konstrukcją przęsła nurtowego i z pozostałymi przęsłami co uniemożliwia ich wzajemne przemieszczanie.

Odpowiedź.

Przed podniesieniem przęsła nurtowego sieci należy podeprzeć na niezależnej konstrukcji wsporczej np. kratownicowej lub innej.

Pytanie 3

Czy na zabezpieczenie lub ewentualną przebudowę w/w sieci oraz sieci teletechnicznej Inwestor posiada zatwierdzone dokumentacje techniczne, a jeśli tak to prosimy o podanie materiałów do wykonania kalkulacji.

Odpowiedź.

Inwestor nie posiada odrębnej dokumentacji technicznej na zabezpieczenie ww. sieci. Wszystkie urządzenia należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniami i zaleceniami właścicieli. Nie zmienia się położenia ani lokalizacji żadnych urządzeń obcych. Możliwa jest jednak wymiana sieci gazowej, lecz decyzja na ten temat zapadnie po odkryciu gazociągu i ocenie jego stanu technicznego. Ewentualnej wymiany dokona właściciel gazociągu. Sieci uzbrojenia podziemnego w razie konieczności zostaną zabezpieczone rurami dwupółłkowymi typu Arota.

Pytanie 4

Jakie obciążenie maksymalne mają przenosić łożyska garowe, które mają być wymieniane w związku z modernizacją mostu? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź.

Typ oraz rodzaj łożysk garnkowych określono w projekcie wykonawczym - część rysunkowa: rys.

Nr 21 (w wersji elektronicznej: załącznik nr 7/Projekt wykonawczy przebudowy mostu/pw21).

Pytanie 5

Jak mają wyglądać, jakie parametry mają spełniać oraz jaki typ mocowań mają mieć bloki wykorzystywane do konstrukcji sprężających? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Pytanie 6

Jakiej długości, średnicy oraz w jakiej ilości mają być cięgna wykorzystywane do konstrukcji sprężających?

Odpowiedź na pyt 5 i 7.

Konstrukcja bloków oporowych wraz z typem mocowania oraz długością i liczbą cięgien sprężających znajdują się w projekcie wykonawczym - część rysunkowa: rys. Nr 20 (w wersji elektronicznej: załącznik nr 7/Projekt wykonawczy przebudowy mostu/pw20).

Z-ca BURMISTRZA
Miejsce siedzka
Henryk Urbanowski

