

**Do Wykonawców**

Dotyczy zamówienia „Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.”

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania jednego z Wykonawców dotyczącego treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.


**Pytanie 1**

W wycenie robót Zamawiający nakazuje Wykonawcy uwzględnić wycinkę i karczowanie wszystkich drzew i krzewów na skarpie po stronie prawej przed mostem. Biorąc pod uwagę posiadanie przez nas doświadczenie oraz warunki terenowe panujące na budowie (bardzo duży spadek skarpy w kierunku kanału Młynówka), zachodzi po wykarczowaniu drzew i krzewów bardzo duże niebezpieczeństwo szybkiej utraty stateczności przedmiotowej skarpy, a co za tym idzie osunięcie się mas ziemnych razem z wykonaną konstrukcją żelbetową zabezpieczającą korpus ulicy.

W związku z tym proponujemy wykreślić powyższy zapis i pozostawić zadrzewienie skarpy jako naturalne jej zabezpieczenie.

Odpowiedź.

Zamawiający zmienił w tym zakresie zapisy w SIWZ – pismo z dnia 18.12.2009 roku. W rozdziale A punkcie A.3.3. wykreślono podpunkt 4.

  
Z-ca BURMISTRZA  
Gminy Kłodzko  
Henryk Urbanowski