

### Przekrój poprzeczny konstrukcji zabezpieczającej koronę korpusu drogowego

Wypełnienie konstrukcją gabionową w koszach 50x100x300 cm.

W-wa filtracyjna z tłuczniem 20/60 grubości 20 cm.

1%

100

50

20

50

Rura perforowana Ø 100 na całej długości żelbet. oczepu

Rurka PCV Ø 70 co 5,00 m.

Istn. skarpa

1:1

Nr 1

Nr 2

Nr 3

Nr 4

20 20 20

225

40

140

Pale stalowe (I lub Larsena) o wysokości 300-360 mm. i długości 4,00 m. w rozstawie max. 1,50 m.

Beton: B-30; Stal: StB-500

The figure shows three types of reinforcement bars with their dimensions and formulas for calculating the length of the segment (l).

- Nr 1:** A straight bar with a diameter of 14.0 mm and a length of 15 cm. The formula for the length of the segment is  $l = 514$  cm.
- Nr 2:** A hooked bar with a diameter of 14.0 mm and a length of 15 cm. The formula for the length of the segment is  $l = 364$  cm.
- Nr 3:** A bent bar with a diameter of 12.0 mm and a length of 15 cm. The formula for the length of the segment is  $l = 217$  cm.

Below the drawings, a horizontal line is shown, followed by the text:

**Nr 4:** (Pręty rozdzielcze)  $\varnothing 10.0$  mm. co 15 cm.  $l =$  długości segmentu.  
sztuk: 25 w przekroju

PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W KŁODZKU				DATA: 02.2009 r.	
TYTUŁ		Przekrój poprzeczny konstrukcji zabezpieczającej koronę korpusu drogowego			
INWESTOR	Miejska Gmina Kłodzko pl. B. Chrobrego 1 57-300 Kłodzko	PRACOWNIA	"EKSPERT" Spółka z o.o. UL. STORCZYKOWA 9 57-300 JASZKOWA DOLNA		
PROJEKTANT	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1 : 50	
ASYSTENCI	mgr inż. Bernard Michalski i mgr inż. Benita Jantarska	PODPIS	NR RYS.	3	