

**Poręcz zabezpieczająca ruch pieszych**

**B - 25**

**B - 15**

**Zaprawa cement. 1:3**

**Właz żeliwny Ø60 typu lekkiego**

**1,5 %**

**Płyta żelbet. nastudzienna Ø 1400 mm typu lekkiego**

**Krag żelbet. Ø 1000 mm wys 1,00 m Zaprawa cement. 1:3**

**250**

**20**

**30**

**40**

**10**

**200**

**275**

**Nr 5**

**Nr 4**

**Nr 3**

**Nr 2a\***

**Nr 1a\***

**1:1**

**Rurka PCV Ø 70 co 5,00 m.**

**istn. skarpa**

**Uwaga:**  
W miejscach studni kolektora deszczowego poziom półki poziomej żelbetowego oczepu na palach stalowych należy obniżyć o 25 cm.

**Beton: B-30; Stal: StB-500**

**Pałe stalowe (1 lub Larsena) o wysokości 300-360 mm. i długości 4,00 m. w rozstawie max. 1,50 m.**

Nr 1a) - Ø 14,0 mm. co 15 cm. o l = 614 cm.

<h1>Przebudowa ulicy Kolejowej w Kłodzku</h1>				DATA: 02.2009 r.	
TYTUŁ: Przekrój poprzeczny chodnika w miejscu kolektora deszczowego					
INWESTOR		Miejska Gmina Kłodzko pl. B. Chrobrego 1 57-300 Kłodzko	PRACOWNIA		"EKSPERT" Spółka z o.o. UL. STORCZYKOWA 9 57-300 JASZKOWA DOLNA
PROJEKTANT		mgr inż. Jan Bernard Michałski	PODPIS		SKALA: 1 : 50
ASYSTENCI		mgr inż. Bernard Michałski i mgr inż. Benita Jantaraka	PODPIS		NR RYS. 4