

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie

„Przebudowy ulicy Kolejowej” w Kłodzku”

Lp.	KOD SST	Wyszczególnienie robot, opis czynności, obliczenie ilości	Jedn.	Ilość	Cena Jedn.	Wartość (PLN)
1.		2.	3.	4.	5.	6.
	D-01.00.00	<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</u> KOD CPV 45100000-8				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach drogowych w terenie podgórskim: $km = 0,230 + 0,050 = 0,280$	km	0,280		
2.	D-01.02.01	Usunięcie drzew z wykarczowaniem i wywozem karpiny, pni, konarów oraz gałęzi na właściwe miejsce w odl. do 5 km. Średnica drzew: 20 ÷ 60 cm.	szt.	5		
3.	D-02.01.01	Rozbiórka istniejących poręczy stalowych z rur Ø 60 mm (typu lekkiego) zabezpieczających chodnik. Odwóz złomu z poręczy w kosztach uzysku wykonawczego za transport.	mb	183,0		
4.	D-01.02.04	Rozbiórka pozostałości ścian murków ceglanych przy wjeździe na podwórze zaplecza budynku nr 26. Odwóz gruzu na odl. do 5 km. $m^3 = 2 \times 5,0 \times 0,40 \times 0,35 = 1,40$	m ³	1,40		
5.	D-02.01.01	Roboty ziemne mechaniczne z odwozem urobku transportem kołowym na odległość do 5 km na odkład. Przygotowanie podłoża pod wykonanie konstrukcji zabezpieczającej koronę skarpy od strony młynówki rz. Nysy Kł. Miejsce odkładu po stronie wykonawcy. Grunt kat. III÷IV: $m^3 = 183,0 \times 1,00 \times 1,50 \times 0,5 = 137,25$	m ³	137,25		
6.	D-01.02.04	Rozebranie istniejących krawężników kamiennych z odwozem i złożeniem we wskazanym przez inwestora miejscu w odl. do 5 km. mb = według pomiaru elektronicznego z mapy do celów projektowych:	m	600		
7.	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących obrzeży chodnikowych, uszkodzonych i popękanych z odwozem na gruzowisko lub miejsce ewentualnego recyklingu w odl. do 5 km. Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm. $m^3 = (180 + 45) \times 0,30 \times 0,08 = 5,40$	m ³	5,40		
8.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodnika wraz z podbudową o łącznej grubości 30 cm. Odwóz urobku z mechanicznej rozbiórki koparką o poj. łyżki 0,25 ÷ 0,50 m ³ transportem samochodowym na odl. do 5 km (na wysypisko). $m^3 = (180 + 45 + 92) \times 1,50 \times 0,30 = 142,65$	m ³	142,65		
9.	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kamiennej kostki brukowej o wys. 9/11 cm z odwozem na odl. do 5 km i złożeniem we wskazanym przez inwestora miejscu składowania. $m^2 =$ według pomiaru cyfrowego z mapy do celów projektowych = 1885	m ²	1885		
10.	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 12 cm na łączniku pomiędzy ulicami Łukasińskiego i Kolejową. Rozbiórka mechaniczna z odwozem gruzu samochodami na miejsce utylizacji lub recyklingu. $m^3 = 45 \times 5,0 \times 0,12 + 186 \times 0,12 = 49,32$	m ³	49,32		
11.	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącej podbudowy wraz z ewentualną w-wą odcinającą pod rozebraną nawierzchnią. Rozbiórka mechaniczna koparką podsiębierną o poj. łyżki max. 0,50 m ³ (z uwagi na istn. urządzenia); z załadunkiem na środki transportu kołowego i odwozem na odll. do 3 km. Przyjęta grubość rozbiórki 40 cm.				

		$m^3 = (1885 + 411) \times 0,40 = 918,40$	m^3	918,40		
12.	D-01.02.01	Wycięcie krzaków i porostów w pasie konstrukcji zabezpieczającej koronę drogi od strony skarpy. Przyjęto powierzchnię ok. 2 arów.	ar	2,0		
13.	D-01.02.02	Oczyszczenie istniejącego kolektora odwadniającego Ø 250 na długości ok. 175 mb (do głównego kanału ogólnospławnego biegnącego wzdłuż Nysy Kł.) wraz z istn. studniami rewizyjnymi (5 szt.) o średnicy 1000 mm i głębokości do 3,0 m. Sprawdzenie szczelności kanału.	mb	175		
14.	D-01.02.04	Rozebranie istniejących schodów terenowych z elementów kamiennych i betonowych; z odwozem ich na odl. do 5 km na wysypisko lub składowisko inwestorskie w zależności od kwalifikacji inspektora nadzoru. Schody w ciągu łącznika. $m^3 = 10,0 \times 2,50 \times 0,30 = 7,50$	m^3	7,50		
	M-11.00.00	<u>RAZEM ELEMENT-I:</u> <u>II. KONSTRUKCJA ZABEZPIECZAJĄCA KORONĘ SKARPY:</u> KOD CPV 45221100-3				
15.	D-04.02.01	Plantowanie podłoża gruntowego i wykonanie w-wy odcinającej z piasku grubości 10 cm pod konstrukcję żelbetową: $m^2 = 115,0 \times 3,0 = 345,0$	m^2	345,0		
16.	M-11.04.01	Wykonanie pali stalowych długości do 4,0 m pod konstrukcję zabezpieczającą. Wbicie pali przy użyciu wibromłota lub innego urządzenia wbijającego nie powodującego zbyt dużych drgań (częstotliwość do 250 drgań/min.). Wbicie z korony drogi; Sztuk: 79	szt.	79		
17.	M-12.01.02	Wykonanie żelbetowego oczepu na wbitych palach stalowych z betonu B-30 w deskowaniu tradycyjnym oraz z izolacją bitumiczną i rurkami drenarskimi - przy ilości: a) zbrojenia stalą typu StB-500 ; (według planu zbrojenia) b) deskowania tradycyjnego ; $m^2 = (0,40 + 1,40 + 0,30 + 0,80) \times 112,5 + 4 \times 2 \times (0,40 \times 2,75 + 0,20 \times 0,20 \times 0,5 + 1,25 \times 0,50) + 3 \times (1,65 - 1,40) \times 2,50 = 350,21$ c) objętości betonu ; $m^3 = 112,5 \times (1,00 \times 0,50 + 0,40 \times 2,25 + 0,02) + 3 \times 2,50 \times (0,50 \times 0,40 + 0,25 \times 0,50) = 162,19$	Mg m^2 m^3	11,304 340,21 162,19		
18.	D-07.05.01	Wykonanie i osadzenie poręczy zabezpieczającej ruch pieszych typu DODP-2 (o szczeblinkach pionowych, z pochwytem i słupkami ceowymi, przy ciężarze ok. 37 kG/mb ;	m	183,0		
	D-03.00.00	<u>RAZEM ELEMENT – II:</u> <u>III. ODWODNIENIE KORONY DROGI:</u> KOD CPV 45230000-8				
19.	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych żelbetowych Ø 1000 mm i wysokości do 1,5 m – kompletnej z żelbetową płytą nastudzienną i pokrywą żeliwną, ustawionych na poziomej części oczepu konstrukcji zabezpieczającej lub na gruncie z płytą fundamentową grubości 40 cm; Sztuk: 4	szt.	4		
20.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów liniowych o głębokości do 1,5 m z pełnym umocnieniem ścian pionowych w gruncie kat. IV pod kolektor z rur PEHD Ø 250 mm ;				

		$m^3 = 75,0 \times (0,80 + 1,20) \times 0,5 \times 1,10 = 82,50$	m^3	82,50		
21.	D-03.02.01	Wykonanie kolektora Ø 250 z rur PEHD na podsypce piaskowej 10 ÷ 15 cm podłączeniami do studni rewizyjnych i zasypką gruntem przepuszczalnym wraz z jej zagęszczeniem ;	m	102,0		
22.	D-02.01.01	Wykopy obiektowe pod nowe wpusty ściekowe ; ręcznie w gruncie kat. IV – bez umocnień (10 szt.) $m^3 = 10,0 \times 1,20 \text{ m}^3/\text{szt} = 12,0$	m^3	12,0		
23.	D-03.02.01	Wykonanie nowych wpustów ściekowych ulicznych (typowych) kompletnych ; Sztuk: 10	szt.	10		
24.	D-03.02.01	Oczyszczenie istniejących wpustów odwadniających z wymianą kratki żeliwnej wraz z obudową ;	szt.	5		
25.	D-03.02.01	Wykonanie nowych przykanalików do wpustów ulicznych z rur PEHD Ø 150 mm ; $m = 5 \times 2,0 + 6 \times 5,0 = 40,0$	m	40,0		
26.	D-03.02.01	Przebudowa górnych części istniejących studni rewizyjnych Ø 1000 mm z wymianą uszkodzonych elementów ;	szt.	4		
27.	D-03.02.01	Naprawa drobnego wyposażenia w istniejących studniach rewizyjnych Ø 1000 mm (włazów, kołnierzy, uszczelnień, pokryw itp.) kpl = 3	kpl.	3		
	D-04.00.00	<u>RAZEM ELEMENT – III:</u> <u>IV. WYKONANIE KORYTA POD PODBUDOWĘ:</u> <u>KOD CPV 45233000-9</u>				
28.	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta pod nową konstrukcję drogi (jezdni plus zjazdu) na głębokość do 20 cm, z plantowaniem podłoża w gruntach kat. IV. $m^2 = \text{według wyliczenia z mapy cyfrowej} = 2067$	m^2	2067,0		
29.	D-04.01.01	Koryto jak wyżej lecz pod chodniki ; $m^2 = \text{według wyliczenia z mapy cyfrowej} = 1252,0$	m^2	1252,0		
	D-08.00.00	<u>RAZEM ELEMENT – IV:</u> <u>V. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA: KOD CPV 45233000-9</u>				
30.	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem B-15 pod krawężniki ; Wymiary ławy: a) pod krawężnik ustawiony normalnie (pionowo): 40 x 25 cm + opornik : 10 x 15 cm = 0,115 m^3 /mb b) pod krawężnik „na płask” : 50 x 25 cm + opornik: 10 x 15 cm = 0,14 m^3 /mb ; Długość krawężnika ustawianego normalnie: 605 mb Długość krawężnika „na płask” : 40,0 mb Objętość ław podkrawężnikowych z betonu B-15: $m^3 = 605,0 \times 0,115 + 40,0 \times 0,140 = 75,18$	m^3	75,18		
31.	D-08.01.02	Ustawienie betonowego krawężnika o wymiarach 20 x 30 cm na gotowej ławie ;				

		a) pionowo : 605,0 m b) „na płask” : 40,0 m	m m	605,0 40,0		
32.	D-08.03.01	Wykonanie betonowych obrzeży chodnikowych o wysokości 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 15 cm ; m = 224,0	m	224,0		
	D-04.00.00	<u>RAZEM ELEMENT – V:</u> <u>VI. PODBUDOWA: KOD CPV 45233000-9</u>				
33.	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki grub. 15 cm w korycie pod jezdnią, zjazdami oraz chodnikami ; m ² = 2067,0 + 1252,0 = 3319,0 (poz. 28 + poz. 29)	m ²	3319,0		
34.	D-04.02.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem pod jezdnię oraz zjazdy. Grubość warstwy – 20 cm ; m ² = według poz. 28 = 2067,0	m ²	2067,0		
35.	D-04.02.03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) pod jezdnię i zjazdy ; Grubość w-wy – 20 cm ; m ² = 2067,0	m ²	2067,0		
36.	D-04.02.03	Podbudowa jak wyżej lecz o grubości warstwy 15 cm pod chodniki ; m ² = według poz. 29 = 1252,0	m ²	1252,0		
37.	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² – pod jezdnię i zjazdy; m ² = 2067,0	m ²	2067,0		
38.	D-04.07.01	Górna warstwa podbudowy pod jezdnię i zjazdami z asfaltobetonu o frakcji kruszywa 0/25,0 mm. Grubość warstwy – 7 cm; <u>RAZEM ELEMENT – VI:</u>	m ²	2067,0		
	D-05.00.00	<u>VII. NAWIERZCHNIA: KOD CPV 45233000-9</u>				
39.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm przy grubości warstwy 6 cm pod jezdnią i zjazdami – z dodatkowym skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² ; m ² = 2067,0	m ²	2067,0		
40.	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ścisłego (0/12 mm) o grubości warstwy 5 cm ; m ² = 2067,0	m ²	2067,0		
41.	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnikowej z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm na gotowej podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie przy użyciu w-wy piasku grubości 3 cm ;	m ²	1252,0		
	D-07.00.00	<u>RAZEM ELEMENT – VII:</u> <u>VIII. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE: KOD CPV 45100000-8</u>				
42.		Odnowienie istniejącego oznakowania pionowego oraz tablic informacyjnych ;				

	D-07.02.01	<p>Przyjęto możliwość wykorzystania istniejących materiałów w występującym obecnie oznakowaniu.</p> <p>Założono nakłady robocizny niezbędnej na zdemontowanie, przewiezienie do zakładu, oczyszczenie znaków oraz zabezpieczenie antykorozyjne i odnowienie malarskie ;</p> <p>$rg = 24 \text{ szt.} \times 5 \text{ rg/szt} = 120$</p> <p>Koszty materiałów i środków transportowych przyjęto w wysokości po 5% wartości robocizny – czyli łącznie $10\% \times 120 \text{ rg}$.</p>	rg	120		
43.	D-06.01.03	<p>Urządzenie terenów zielonych poprzez wprowadzenie nasadzeń niskiej zieleni w postaci ozdobnych krzewów (wzdłuż chodnika; za poręczą zabezpieczającą ruch pieszych) ; Pas zieleni szerokości 1,50 m przy górnej krawędzi skarpy ;</p> <p>$m^2 = 185 \times 1,5 = 277,5$</p>	m^2	277,5		

RAZEM ELEMENT – VIII:

Z E S T A W I E N I E E L E M E N T Ó W S C A L O N Y C H :

- I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE -**
- II. KONSTRUKCJA ZABEZPIECZAJĄCA KORONĘ SKARPY -**
- III. ODWODNIENIE KORONY DROGI -**
- IV. KORYTO POD PODBUDOWĘ -**
- V. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA -**
- VI. PODBUDOWA -**
- VII. NAWIERZCHNIA -**
- VIII. ROBOTY UZUPEŁNIAJACE -**

O G Ó Ł E M : (netto)

VAT – 22 % =

ŁĄCZNIE – (brutto) :

plus

IX. OŚWIETLENIE (wg oddzielnego kosztorysu – brutto):

R A Z E M: