

Kłodzko: Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum na rzeka Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. - zamówienie dodatkowe.

Numer ogłoszenia: 257591 - 2010; data zamieszczenia: 20.09.2010
OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) **NAZWA I ADRES:** Gmina Miejska Kłodzko, pl. Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko, woj. dolnośląskie, tel. 074/8654600, faks 074 8674062 , strona internetowa www.um.klodzko.pl

I. 2) **RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum na rzeka Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. - zamówienie dodatkowe..

II.2) **Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

II.3) **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** 1. Przedłużenie pali stalowych pod konstrukcję zabezpieczającą do głębokości max 8,5 m tj. do warstw nośnych gruntu. Wbicie pali przy użyciu wibromłota lub innego urządzenia nie powodującego zbyt dużych drgań (częstotliwość do 250 drgań/min.) Wbicie z korony drogi. Długość 60 mb. 2. Zabezpieczenie filara lewobrzeżnego narzutem kamiennym. 3. Wykonanie nawierzchni na chodnikach mostu płytkami kamiennymi kolor czerwony i szary..

II.4) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.20-6, 45.22.11.11-3.

II.5) **Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki**1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Art. 67. 1. Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności: pkt 5) w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli: b) wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego; 10. Uzasadnienie trybu postępowania: Po rozpoczęciu wbijania pali stalowych pod konstrukcję wzmocnienia skarpy na ul. Kolejowej okazało się iż grunty nośne zalegają niżej niż zakładał projekt. W związku z tym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych zamówieniem podstawowym, polegających na przedłużeniu wbijanych pali do głębokości max. 8,5m, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania. Podczas oczyszczania przyczółka od strony centrum miasta przy niskim stanie wody odkryto ubytki w filarze przy fundamencie zlokalizowanym w rzece, których nie można było stwierdzić przy wcześniejszym wyższym stanie wody. W celu ochrony filara przed dalszym wymywaniem Nadzór Inwestorski nakazał obsypanie podpory kamieniem narzutowym min 0,5 m powyżej lustra wody. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na zabezpieczeniu filara lewobrzeżnego narzutem kamiennym, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania. Wykonawca po zawarciu umowy i wejściu na roboty mostowe wykonał badania wytrzymałościowe i karbonatyzacji betonu balustrad na przęsłach zalewowych przystępując do ich naprawy zgodnie z kontraktem. Wyniki potwierdziły iż beton jest zbyt zniszczony i słaby aby było możliwe naprawienie ubytków jak zakładał projekt a konieczne jest wręcz wyburzenie powyższych balustrad gdyż ich stan zagraża bezpieczeństwu użytkowników pieszych przechodzących przez most. Poinformowano o zaistniałej sytuacji Nadzór Autorski prosząc o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W odpowiedzi Nadzór Autorski poinformował o konieczności wyburzenia starych balustrad a w ich miejsce wmontowania nowych stalowych, co skutkowało koniecznością przeprojektowania chodników na przęsłach zalewowych i podniesienia na całym obiekcie krawężników stalowych o 6cm. Powyższa zmiana niesie za sobą konieczność wypełnienia powstałej przestrzeni 6cm od góry krawężnika do nadbetonu prześł. zalewowych i prześła nurtowego, których nie można było wypełnić betonem ze względu na zaprojektowane pierwotnie niższe zbrojenie prześła nurtowego w strefie zespolenia dźwigarów sprężanych z płytą żelbetową. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót

dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na wykonaniu nawierzchni chodników z płytek granitowych, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

Lider: Przedsiębiorstwo Budowlane FILAR Sp. z o.o., ul. Szczecińska 15-16, 54-517 Wrocław, kraj/woj. dolnośląskie.

Konsorcjant: POL-DRÓG OLEŚNICA Spółka Akcyjna, Cieśle 44, 56-400 Oleśnica, kraj/woj. dolnośląskie.