

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 257591-2010 z dnia 2010-09-20 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Kłodzko

1. Przedłużenie pali stalowych pod konstrukcją zabezpieczającą do głębokości max 8,5 m tj. do warstw nośnych gruntu. Wbicie pali przy użyciu wibromłota lub innego urządzenia nie powodującego zbyt dużych drgań (częstotliwość do...

Kłodzko: Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum na rzeka Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.- zamówienie dodatkowe.

Numer ogłoszenia: 273639 - 2010; data zamieszczenia: 05.10.2010

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 257591 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) **NAZWA I ADRES:** Gmina Miejska Kłodzko, pl. Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko, woj. dolnośląskie, tel. 074/8654600, faks 074 8674062.

I. 2) **RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych. Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum na rzeka Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej w Kłodzku i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.- zamówienie dodatkowe..

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania roboty dodatkowe wyszczególnione w protokole konieczności i kosztorysie. Protokół konieczności i kosztorys stanowią integralną część niniejszej umowy. Termin wykonania robót ustala się na dzień 15 listopada 2010 roku. ZAKRES PRAC : 1.Wzmocnienie dodatkowe skarpy od ul. Kolejowej. 2.Zabezpieczenie Filara przyczółka lewobrzeżnego od strony rzeki 3.Nawierzchni chodników na moście drogowym. Ad.1 Po rozpoczęciu wbijania pali stalowych pod konstrukcję wzmocnienia skarpy na ul. Kolejowej okazało się iż grunty nośne zalegają niżej niż zakładał projekt . Poinformowano o zaistniałej sytuacji Nadzór Autorski prosząc o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W odpowiedzi Nadzór Autorski poinformował o konieczności przedłużenia powyższych pali i wbicia ich aż do gruntów nośnych. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na przedłużeniu wbijanych pali do głębokości max . 8,5m , których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania -Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. Ad.2 Podczas oczyszczania przyczółka od strony centrum miasta przy niskim stanie wody odkryto ubytki w filarze przy fundamencie zlokalizowanym w rzece, których nie można było stwierdzić przy wcześniejszym wyższym stanie wody. W celu ochrony filara przed dalszym wymywaniem Nadzór Inwestorski nakazał obsypanie podpory kamieniem narzutowym min 0,5m powyżej lustra wody. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na zabezpieczeniu filara lewobrzeżnego narzutem kamiennym, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania -Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. Ad.3 Wykonawca po zawarciu umowy i wejściu na roboty mostowe wykonał badania wytrzymałościowe i karbonatyzacji betonu balustrad na przęsłach zalewowych przystępując do ich naprawy zgodnie z kontraktem. Wyniki potwierdziły iż beton jest zbyt zniszczony i słaby aby było możliwe naprawienie ubytków jak zakładał projekt a konieczne jest wręcz wyburzenie powyższych balustrad gdyż ich stan zagraża bezpieczeństwu użytkowników pieszych przechodzących przez most. Poinformowano o zaistniałej sytuacji Nadzór Autorski prosząc o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W odpowiedzi Nadzór Autorski poinformował o konieczności wyburzenia starych balustrad a w ich miejsce wmontowania nowych stalowych, co skutkowało koniecznością przeprojektowania chodników na przęsłach zalewowych i podniesienia na całym obiekcie krawężników stalowych o 6cm. Powyższa zmiana niesie za sobą konieczność wypełnienia powstałej przestrzeni 6cm od góry krawężnika do nadbetonu przeł. zalewowych i prześła nurtowego, których nie

można było wypełnić betonem ze względu na zaprojektowane pierwotnie niższe zbrojenie pręśła nurtowego w strefie zespolenia dźwigarów sprężanych z płytą żelbetową. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na wykonaniu nawierzchni chodników z płytek granitowych, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania -Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.22.11.11-3.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak, projekt/program: Projekt pod nazwą: Podniesienie konkurencyjności regionu Ziemi Kłodzkiej poprzez poprawę jakości gminnych dróg łączących lokalne centra aktywności gospodarczej w mieście Kłodzku z siecią dróg krajowych otrzymał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 - działanie 3.1 Infrastruktura drogowa..

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30.09.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

konsorcjum firm: lider Przedsiębiorstwo Budowlane FILAR Sp. z o.o., ul. Szczecińska 15-16, 54-517 Wrocław, kraj/woj. dolnośląskie.

konsorcjant: POL-DRÓG OLEŚNICA Spółka Akcyjna, Cieśle 44, 56-400 Oleśnica, kraj/woj. dolnośląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 98844,64 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 120590,46

Oferta z najniższą ceną: 120590,46 / **Oferta z najwyższą ceną:** 120590,46

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności: w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli: wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego;

Zakres prac-protokół konieczności: 1. Wzmocnienie dodatkowe skarpy od ul. Kolejowej. 2. Zabezpieczenie Filara przyczółka lewobrzeżnego od strony rzeki 3. Nawierzchni chodników na moście drogowym. Ad.1 Po rozpoczęciu wbijania pali stalowych pod konstrukcję wzmocnienia skarpy na ul. Kolejowej okazało się iż grunty nośne zalegają niżej niż zakładał projekt. Poinformowano o zaistniałej sytuacji Nadzór Autorski prosząc o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W odpowiedzi Nadzór Autorski poinformował o konieczności przedłużenia powyższych pali i wbicia ich aż do gruntów nośnych. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na przedłużeniu wbijanych pali do głębokości max. 8,5m, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania - Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. Ad.2 Podczas oczyszczania przyczółka od strony centrum miasta przy niskim stanie wody odkryto ubytki w filarze przy fundamencie zlokalizowanym w rzece, których nie można było stwierdzić przy wcześniejszym wyższym stanie wody. W celu ochrony filara przed dalszym wymywaniem Nadzór Inwestorski nakazał obsypanie podpory kamieniem narzutowym min 0,5m powyżej lustra wody. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na zabezpieczeniu filara lewobrzeżnego narzutem kamiennym, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania - Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku

prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku. Ad.3 Wykonawca po zawarciu umowy i wejściu na roboty mostowe wykonał badania wytrzymałościowe i karbonatyzacji betonu balustrad na przęsłach zalewowych przystępując do ich naprawy zgodnie z kontraktem. Wyniki potwierdziły iż beton jest zbyt zniszczony i słaby aby było możliwe naprawienie ubytków jak zakładał projekt a konieczne jest wręcz wyburzenie powyższych balustrad gdyż ich stan zagraża bezpieczeństwu użytkowników pieszych przechodzących przez most. Poinformowano o zaistniałej sytuacji Nadzór Autorski prosząc o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W odpowiedzi Nadzór Autorski poinformował o konieczności wyburzenia starych balustrad a w ich miejsce wmontowania nowych stalowych, co skutkowało koniecznością przeprojektowania chodników na przęsłach zalewowych i podniesienia na całym obiekcie krawężników stalowych o 6cm. Powyższa zmiana niesie za sobą konieczność wypełnienia powstałej przestrzeni 6cm od góry krawężnika do nadbetonu przeł. zalewowych i przęsła nurtowego, których nie można było wypełnić betonem ze względu na zaprojektowane pierwotnie niższe zbrojenie przęsła nurtowego w strefie zespolenia dźwigarów sprężanych z płytą żelbetową. W związku z powyższym zachodzi potrzeba wykonania robót dodatkowych nie objętych kontraktem polegających na wykonaniu nawierzchni chodników z płytek granitowych, których Wykonawca nie był w stanie przewidzieć na etapie zawierania umowy na wykonanie zadania -Przebudowa ul. Kolejowej wraz z przebudową mostu drogowego z murem oporowym przy przyczółku prawobrzeżnym oraz zabezpieczeniem skarpy na dojeździe od strony centrum nad rzeką Nysą Kłodzką w ciągu ul. Kolejowej i przebudową odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Kolejową do wiaduktu kolejowego w Kłodzku.