

## Przebudowa ul. Zamiejskiej

### Opis przedmiotu zamówienia

Prace projektowe polegające na wykonaniu dokumentacji z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Przebudowa ul. Zamiejskiej w Kłodzku” w skład którego wchodzi przebudowa ciągu głównego wraz z sięgaczami, kanalizacją deszczową oraz oświetleniem ulicznym.

CPV: 71322000-1

Zamówienie powinno zawierać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje właściwych instytucji, wraz z przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę zgodnie z Prawem Budowlanym i obejmować będzie dokonanie wszelkich uzupełnień i poprawek niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

#### 1. Stan istniejący

Ulica Zamiejska stanowi połączenie ulicy Warty - DK nr 33 z ulicą Piłsudskiego - DK nr 8. Przebiega w terenie miejskim zabudowanym, jest to główna droga prowadząca do Szpitala Powiatowego w Kłodzku. Na odcinku od ul. Warty do skrzyżowania z ul. Szpitalną ulica Zamiejska posiada przekrój drogi uliczny, jednojezdniowy, na pozostałym odcinku przekrój drogowy z poboczami ziemnymi. Spadek nawierzchni daszkowy. Nawierzchnia jezdni wykonana z mas mineralno-bitumicznych niejednorodnych.

Na obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest m.in. kanalizacja sanitarna, kanalizacja burzowa, wodociąg, gaz, sieć energetyczna i telefoniczna.

Woda burzowa z jezdni odprowadzana jest wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  350 - 500 dł. 750 m. Stan kanalizacji ocenia się jako zły. Po wykonaniu inspekcji video należy wytypować odcinki do przebudowy.

W ciągu ulicy Zamiejskiej zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe, w miejscu których należy zaprojektować zatoki.

Do ciągu głównego ul. Zamiejskiej dochodzą następujące sięgacze: dojazdy do nieruchomości nr 10-14, 20, 26 oraz 40-50. Nawierzchnia dojazdów wykonana jest głównie z mieszanki kamiennej, dojazd do nieruchomości 26 posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych. Natomiast odcinek ul. Zamiejskiej pomiędzy nr 40 – 50 jezdnię asfaltową z jednostronnym chodnikiem.

Oświetlenie uliczne znajduje się na całej długości ciągu głównego, planowana jest jego przebudowa z uwagi na zły stan techniczny. Brak oświetlenia ulicznego na sięgaczu ul. Zamiejskiej od nr 10 – 14 oraz dojeździe do nieruchomości Zamiejska 20. Dodatkowo planowane jest wykonanie oświetlenia w ciągu ul. Zamkowej – przewidywana ilość 3 pkt. świetlne.

#### 2. Zakres opracowania

Opracowanie dokumentacji podzielono na dwa zakresy. Pierwszy zakres obejmuje główny ciąg ul. Zamiejskiej pomiędzy ul. Warty a ul. Piłsudskiego na odcinku 900 m. W skład drugiego zakresu wchodzi opracowanie dokumentacji na przebudowę sięgaczy ul. Zamiejskiej od nr 10 – 14, dojazd do nieruchomości Zamiejska 20 i 26 oraz od nr 40 a do 50, których łączna długość wynosi 600 m. Zakresy opracowania przedstawiono w załączniku graficznym.

1). W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe:

- mapa do celów opiniodawczych – pozyskanie podkładu geodezyjnego wraz z wypisami i wyrysami z rejestru ewidencji gruntów;
- mapa do celów projektowych;
- niezbędne badania geologiczne w zakresie niezbędnym dla celów przebudowy (droga, konstrukcje oporowe, itp.)
- inspekcja TV kanału burzowego;
- dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (wypisy, wyrisy, pisemna zgoda właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości);
- materiały projektowe do uzyskania opinii, analiz, uzgodnień i pozwoleń, w tym wymaganych przepisami szczególnymi;
- dokumentacja projektowa wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi - w tym także przebudowa istniejących zjazdów i chodników, budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego;
- projekt stałej organizacji ruchu;

- dokumentacja przetargowa (Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych STWiORB, Przedmiar Robót z obmiarami, Kosztorys ofertowy);
- kosztorys inwestorski;

W zakres zamówienia wchodzi ponadto:

- Przygotowanie odpowiedzi na etapie przetargu i ewentualnej modyfikacji dokumentacji przetargowej na roboty budowlane realizowane na podstawie wykonanej dokumentacji.
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

2). Skład dokumentacji projektowej:

- projekt budowlany i wykonawczy niezbędnych robót rozbiórkowych – 4 egz.,
- projekt budowlany i wykonawczy robót drogowych (ciąg jezdny, ciągi piesze, skrzyżowania, zatoka postojowa itp) – 4 egz.,
- projekt budowlany i wykonawczy instalacji oświetlenia ulicznego przedmiotowych ciągów – 4 egz.,
- projekt budowlany i wykonawczy odwodnienia ulic – 4 egz.,
- operat wodno-prawny (pozwolenie wodno prawne) w zakresie niezbędnym dla projektowanej inwestycji – 4 egz.,
- projekt niezbędnych robót towarzyszących (przebudowa istniejących sieci) – 4 egz.,
- uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, opinii i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów – 4 egz.,
- kosztorys ślepy – 1 egz.,
- kosztorys inwestorski – 1 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 1 egz.,
- projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót wraz z zatwierdzeniem – 1 egz.,
- projekt organizacji ruchu docelowego wraz z zatwierdzeniem – 1 egz.,
- uzyskanie pozwolenia na budowę

3). Wymagania i wytyczne dla Wykonawcy:

- projekt budowlany i wykonawczy niezbędnych robót rozbiórkowych – 4 egz.,
- projekt budowlany i wykonawczy robót drogowych (ciąg jezdny, ciągi piesze, skrzyżowania, zatoka autobusowa, zatoka postojowa itp) – 4 egz.,
- wykonanie inspekcji TV kanału burzowego,
- Projekt należy wykonać w technice komputerowej.
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu na nośniku CD całość dokumentacji (forma cyfrowa – umożliwiająca umieszczenie projektu na stronie internetowej Zamawiającego).
- Projekt winien posiadać wszystkie niezbędne dane dotyczące wytyczenia projektowanych elementów w terenie.
- Kosztorysy inwestorskie należy przekazać na CD w formie pliku z rozszerzeniem ATH.
- Dokumentację projektową należy skompletować w teczkach z wykazem zawartości każdej teczki.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli postępu prac projektowych w trakcie ich wykonywania.
- W trakcie opracowania projektu budowlano – wykonawczego Wykonawca zobowiązany będzie do: uzyskania w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych informacji, opinii i uzgodnień oraz konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym.

**TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.**

Projekt budowlany wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń – termin realizacji:

- Część I - 20.09.2015 r.
- Część II – 30.11.2015 r.

Projekt w zakresie kosztowym części I (kosztorys inwestorski, kosztorys ślepy)– termin realizacji do 30.09.2015 r.  
Pozostały zakres opracowania – termin realizacji do 30.11.2015 r.

3. Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem nin. zamówienia oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.  
Koszty wizji lokalnej poniesie Wykonawca.
4. Każdy z Wykonawców winien ubezpieczyć wykonywane usługi w zakresie odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa powstałe w wyniku nieszczęśliwych wypadków dotyczące osób trzecich, które wystąpią w związku z wykonywanymi usługami. Szkody nieuznane przez ubezpieczyciela Wykonawcy a powstałe z przyczyn niewłaściwego zabezpieczenia wykonywanych usług obciążają Wykonawcę.
5. Wykonawca będzie dysponował następującymi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
  - 1). Projektant drogowy:
    - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
    - wykonał jako projektant minimum 3 dokumentacje projektowe dla drogi klasy Z o łącznej długości 3 km;
    - posiada staż pracy jako projektant min. 3 lata po uzyskaniu uprawnień projektowych.
  - 2). Projektant w branży elektrycznej
    - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
    - wykonał jako projektant minimum 3 dokumentacje projektowe dla drogi klasy Z o łącznej długości 3 km;
    - posiada staż pracy jako projektant min. 3 lata po uzyskaniu uprawnień projektowych.
  - 3). Projektant w branży sanitarnej
    - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
    - wykonał jako projektant minimum 3 dokumentacje projektowe dla drogi klasy Z o łącznej długości 3 km;
    - posiada staż pracy jako projektant min. 3 lata po uzyskaniu uprawnień projektowych.
6. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **w formie pisemnej uzgodnić z Zamawiającym**.
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.