

Urząd Miasta Kłodzko  
R. 1. 10. 2. 15

Kłodzko, dnia 19.06.2015 r.

WO.II.0003.17.2015

RADA MIEJSKA  
2015-06-22  
nr 441

Pan  
~~Tomasz Żabski~~  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Kłodzku

P 22062015

W związku z pismem BR.II.0003.15.2015 r. z dnia 08.06.2015 r. dot. Pana interpelacji z dnia 05.06.2015 r. dot. reorganizacji ruchu na kłodzkiej Starówce, uprzejmie wyjaśniam:

Pierwsza informacja o planach reorganizacji ruchu pojazdów w obrębie kłodzkiej starówki pojawiła się na stronie internetowej miasta [www.klodzko.pl](http://www.klodzko.pl) już 19 marca 2015 r., czyli dzień po spotkaniu roboczym, podczas którego ustalane były wstępne zasady reorganizacji (zrzut ekranu ze strony internetowej [www.klodzko.pl](http://www.klodzko.pl) prezentuje załącznik nr 1).

Informacja została także wysłana do mediów. Część z nich opublikowało artykuł o planowanych zmianach.

W dniu 14 kwietnia 2015 r. na stronie [www.klodzko.pl](http://www.klodzko.pl) pojawiła się kolejna informacja dotycząca reorganizacji ruchu na kłodzkiej starówce. Tym razem proponowane warunki poruszania się pojazdów zostały doprecyzowane, wyrażono także prośbę o przekazywanie sugestii co do proponowanych zmian. Stanowiło to jedną z form konsultacji społecznych.

Publikacja zbiegła się z rozpowszechnianiem przez Straż Miejską w Kłodzku ulotek informujących o proponowanych zmianach. Również te treści zostały wysłane do mediów.

Dodatkowo informacje, o których jest mowa powyżej, były popularyzowane za pomocą mediów społecznościowych (facebook). Zatem opinia publiczna już przed 14 kwietnia br. została poinformowana o planowanych zmianach w organizacji ruchu w obrębie starówki.

Mieszkańcy mieli dziesięć dni na zgłaszanie uwag do Wydziału Infrastruktury Urzędu Miasta w Kłodzku (zostało to określone w informacji opublikowanej 14 kwietnia br.). Nie oznacza to jednak, że była to jedyna forma komunikowania się z mieszkańcami. Wyrażali oni swą opinię za pomocą facebook'a czy też podczas indywidualnych spotkań z Burmistrzem Miasta Kłodzka.

Zwracam także uwagę, że wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Kłodzku Zdzisław Duda, który zainicjował wspomniane w interpelacji spotkanie z przedsiębiorcami, działał w porozumieniu ze mną. Pragnę także zauważyć, że wcześniej – 27 lutego 2015 podczas spotkania z kupcami

i przedsiębiorcami w Sali Rajców – również nadmieniano o planach wprowadzenia zmian ruchu pojazdów w obrębie kłodzkiej starówki.

Efektom spotkań z kupcami i przedsiębiorcami jest m.in. zawiązanie się przy Burmistrzu Kłodzka Rady Kupców i Przedsiębiorców jako ciała doradczego. Kupcy zgłosili także swoje propozycje co do organizacji ruchu w obrębie starówki. Stanowi to również formę konsultacji.

Informuję, że dnia 15 maja 2015 roku zlecono do wykonania projekt zmiany organizacji ruchu drogowego w obrębie starówki w Kłodzku – w załączeniu wstępna wersja organizacji ruchu. Nadmieniam również, że zostały zakupione słupki uchylne, z przeznaczeniem do zamontowania w ul. Wojska Polskiego oraz Armii Krajowej, zgodnie z ustaleniami podjętymi na spotkaniu dnia 18 marca 2015 roku. Ich ustawienie uzależnione jest jednak od wyniku konsultacji.

Zmiana organizacji ruchu nie wpłynie na zmniejszenie liczby miejsc postojowych w obrębie rynku. Proponowany projekt zawiera utworzenie dodatkowych dwóch miejsc dla pojazdów obsługi gastronomii a także dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo w ciągu ul. Wojska Polskiego, rejon skrzyżowania z ul. Kolałtąja, utworzone zostaną cztery miejsca dla pojazdów oczekujących na wjazd do strefy rynku. Projekt należy traktować jako propozycję.

Po przedstawieniu uwag dotyczących proponowanej organizacji ruchu zostaną podjęte kolejne kroki.

Zal. 2

Z powiadamieniem  
M. Kłodzko

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Załącznik nr 1. Zrzut ekranu tekstu zamieszczonego 19 marca br. na stronie internetowej [www.klodzko.pl](http://www.klodzko.pl) dotyczącego reorganizacji ruchu na kłodzkiej starówce.

### RUCH POJAZDÓW W RYNKU

- CZE** 12 09 06 15 17 00 - 19 00  
27
- CZE** 19 17 06 15 17 00 - 19 00  
27
- CZE** 27 06 15 17 00 - 19 00  
27
- CZE** 27 06 15 17 00 - 19 00  
27
- CZE** 28 09 06 15  
27
- LIP** 17 09 00 17 07 15 - 17 00 19 07 15  
27



### Pogoda w Kłodzku

- przeważnie pochmurno
- pochmurno
- czasowo pochmurno z 50% szansą na deszcz

W środę (18 marca 2016 r.) w Urzędzie Miasta w Kłodzku odbyło się spotkanie dotyczące ruchu samochodów w obrębie rynku i starówki (ul. Armii Krajowej, Wojska Polskiego).

Brano pod uwagę różne warianty i rozwiązania. Ostatecznie jednak ustalono, że najkorzystnie będzie jeżeli ruch zostanie ograniczony do minimum i wprowadzone zostaną przepuski. Miało to wyglądać tak, że przy ratunku wyznaczone zostaną cztery miejsca dla pojazdów oczekujących na wjazd. Na starówce zaś będzie mogło jednocześnie przebywać pięć samochodów (takie miejsca zostaną wyznaczone także przy wjeździe na ul. Wojska Polskiego od strony skrzyżowania z ulicami Traugutta i Ciołczy Czarnego). Przepuski będą pobierane od straż miejskiej, funkcjonariusze będą także pilnować przestrzegania wprowadzonych zmian (pomocze w tym może być stanowiący). Nie będzie można tam parkować pojazdów na rynku i starówce – poza wyznaczonymi miejscami dla inwalidów.

Na ul. Armii Krajowej (przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego) pojawia się także słowak – będzie to zachęcał przejazdowi samochodów przez całą starówkę i rynek. Dostawcy będą zmierzani do zjazdu do danego odbiorcy i powrotu tą samą drogą. Czy jakieś zmiany będą możliwe – w razie potrzeby – straż miejska domyśli się.

Zespoły ograniczające wjazd na rynek i starówkę będą rozmawiały od godz. 16 do 17. Wzajemnie dostawcy będą mogli porozumieć się ze sobą osobiście.

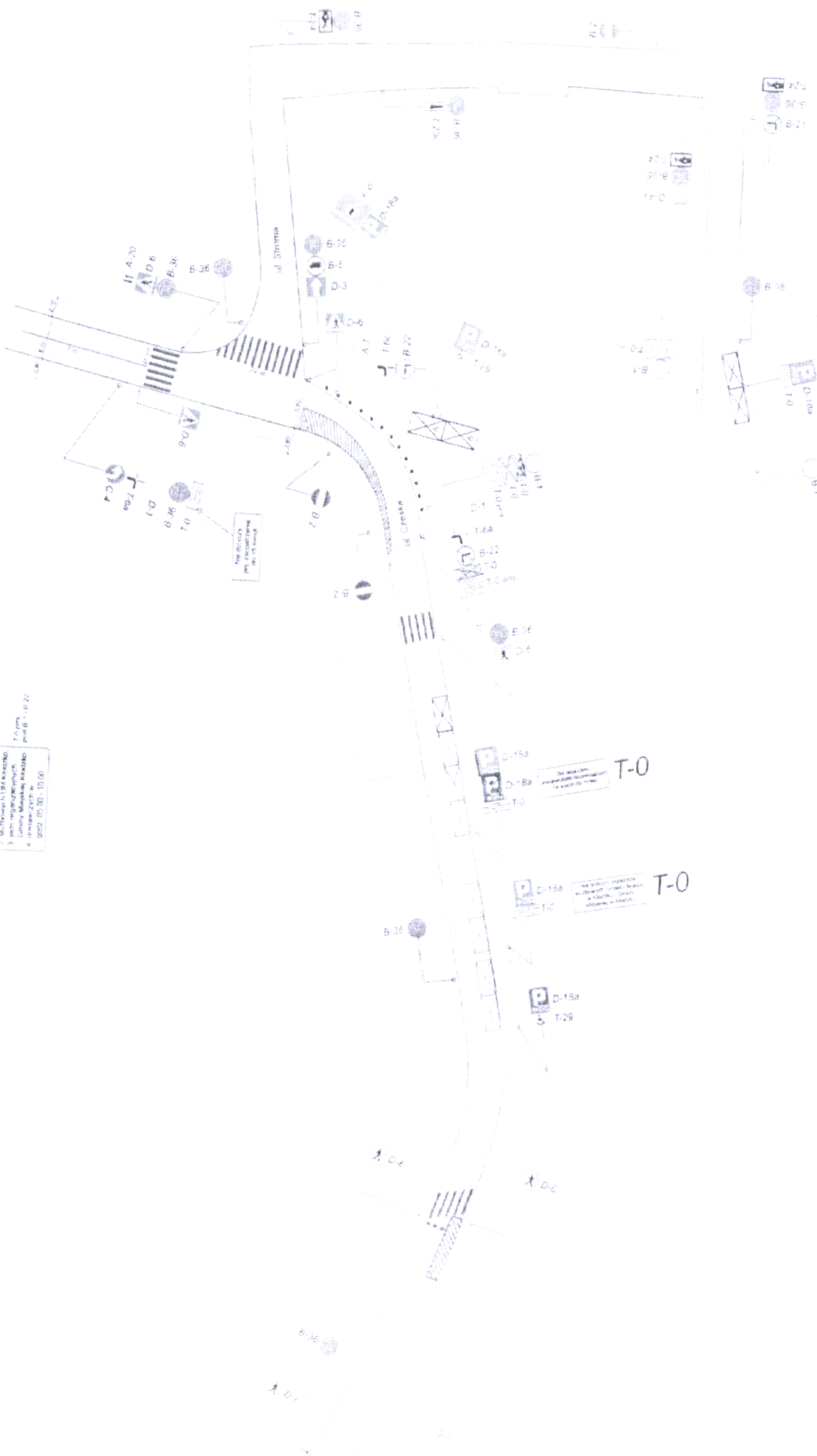
Propozycje rozwiązania ma się w pełni w sprawie przywrócić do porządku na ten temat i w razie potrzeby przedsięwzięć kulturalnych koncepcja będzie jeszcze konsultowana z mieszkańcami i przedsiębiorcami.

Nad dotychczasowym rozwiązaniem zastanawia się burmistrz miasta Michał Piścho, viceburmistrz Wiesław Tkacz, przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Zaleski, kierownik Wydziału Infrastruktury Marcin Kuciński i kierownik straż miejskiej Piotr Wysocki.

ul. Odolany, 1355



1. 30.01.2000  
 2. 30.01.2000  
 3. 30.01.2000  
 4. 30.01.2000  
 5. 30.01.2000  
 6. 30.01.2000  
 7. 30.01.2000  
 8. 30.01.2000  
 9. 30.01.2000  
 10. 30.01.2000  
 11. 30.01.2000  
 12. 30.01.2000  
 13. 30.01.2000  
 14. 30.01.2000  
 15. 30.01.2000  
 16. 30.01.2000  
 17. 30.01.2000  
 18. 30.01.2000  
 19. 30.01.2000  
 20. 30.01.2000  
 21. 30.01.2000  
 22. 30.01.2000  
 23. 30.01.2000  
 24. 30.01.2000  
 25. 30.01.2000  
 26. 30.01.2000  
 27. 30.01.2000  
 28. 30.01.2000  
 29. 30.01.2000  
 30. 30.01.2000  
 31. 30.01.2000  
 32. 30.01.2000  
 33. 30.01.2000  
 34. 30.01.2000  
 35. 30.01.2000  
 36. 30.01.2000  
 37. 30.01.2000  
 38. 30.01.2000  
 39. 30.01.2000  
 40. 30.01.2000  
 41. 30.01.2000  
 42. 30.01.2000  
 43. 30.01.2000  
 44. 30.01.2000  
 45. 30.01.2000  
 46. 30.01.2000  
 47. 30.01.2000  
 48. 30.01.2000  
 49. 30.01.2000  
 50. 30.01.2000  
 51. 30.01.2000  
 52. 30.01.2000  
 53. 30.01.2000  
 54. 30.01.2000  
 55. 30.01.2000  
 56. 30.01.2000  
 57. 30.01.2000  
 58. 30.01.2000  
 59. 30.01.2000  
 60. 30.01.2000  
 61. 30.01.2000  
 62. 30.01.2000  
 63. 30.01.2000  
 64. 30.01.2000  
 65. 30.01.2000  
 66. 30.01.2000  
 67. 30.01.2000  
 68. 30.01.2000  
 69. 30.01.2000  
 70. 30.01.2000  
 71. 30.01.2000  
 72. 30.01.2000  
 73. 30.01.2000  
 74. 30.01.2000  
 75. 30.01.2000  
 76. 30.01.2000  
 77. 30.01.2000  
 78. 30.01.2000  
 79. 30.01.2000  
 80. 30.01.2000  
 81. 30.01.2000  
 82. 30.01.2000  
 83. 30.01.2000  
 84. 30.01.2000  
 85. 30.01.2000  
 86. 30.01.2000  
 87. 30.01.2000  
 88. 30.01.2000  
 89. 30.01.2000  
 90. 30.01.2000  
 91. 30.01.2000  
 92. 30.01.2000  
 93. 30.01.2000  
 94. 30.01.2000  
 95. 30.01.2000  
 96. 30.01.2000  
 97. 30.01.2000  
 98. 30.01.2000  
 99. 30.01.2000  
 100. 30.01.2000



T-0

T-0

T-0



T-0

Wszystko dotyczy pojazdów:  
 1. służb miejskich,  
 2. służbowych UM Kłodzko,  
 3. jednostek organizacyjnych  
 Gminy Miejskiej Kłodzko,  
 4. dostawczych w  
 godz. 05:00 - 10:00

T-0 prog  
 pod B-1 B-21 / 6-22

Dla pojazdów  
 określających się wjazdami  
 do parku

D-18a  
 T-0

A-16

B-18

B-36

T-6c

A-7

A-7

D-6

B-1  
 T-0  
 T-0  
 T-0

T-0  
 Nie dotyczy pojazdów  
 wjazdów z terenów  
 18-10 18-10  
 18-10 18-10  
 18-10 18-10

B-21  
 T-0  
 T-0

D-20

T-6a

D-1

B-36

D-6

D-18a

T-29

D-18a

T-0

T-0

A-7

T-0

B-36

T-0

B-22

T-0

T-0

B-36  
 T-29  
 T-29

D-6

T-0

T-0

B-36

D-4a

B-36

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

C-8  
 T-0  
 B-36

A-29  
 F-10

D-18a

T-29

D-18a

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

T-0

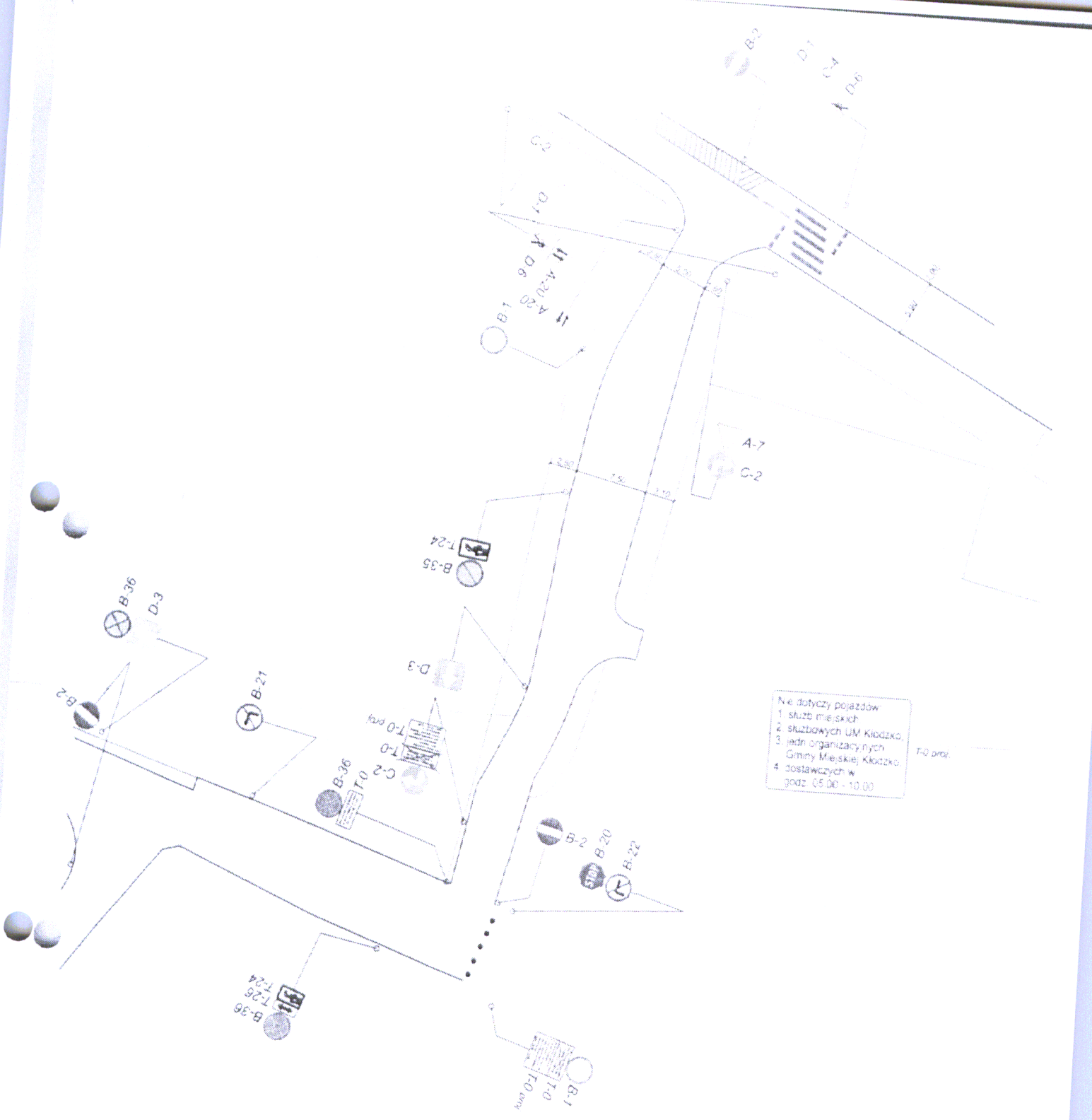
T-0

T-0

T-0

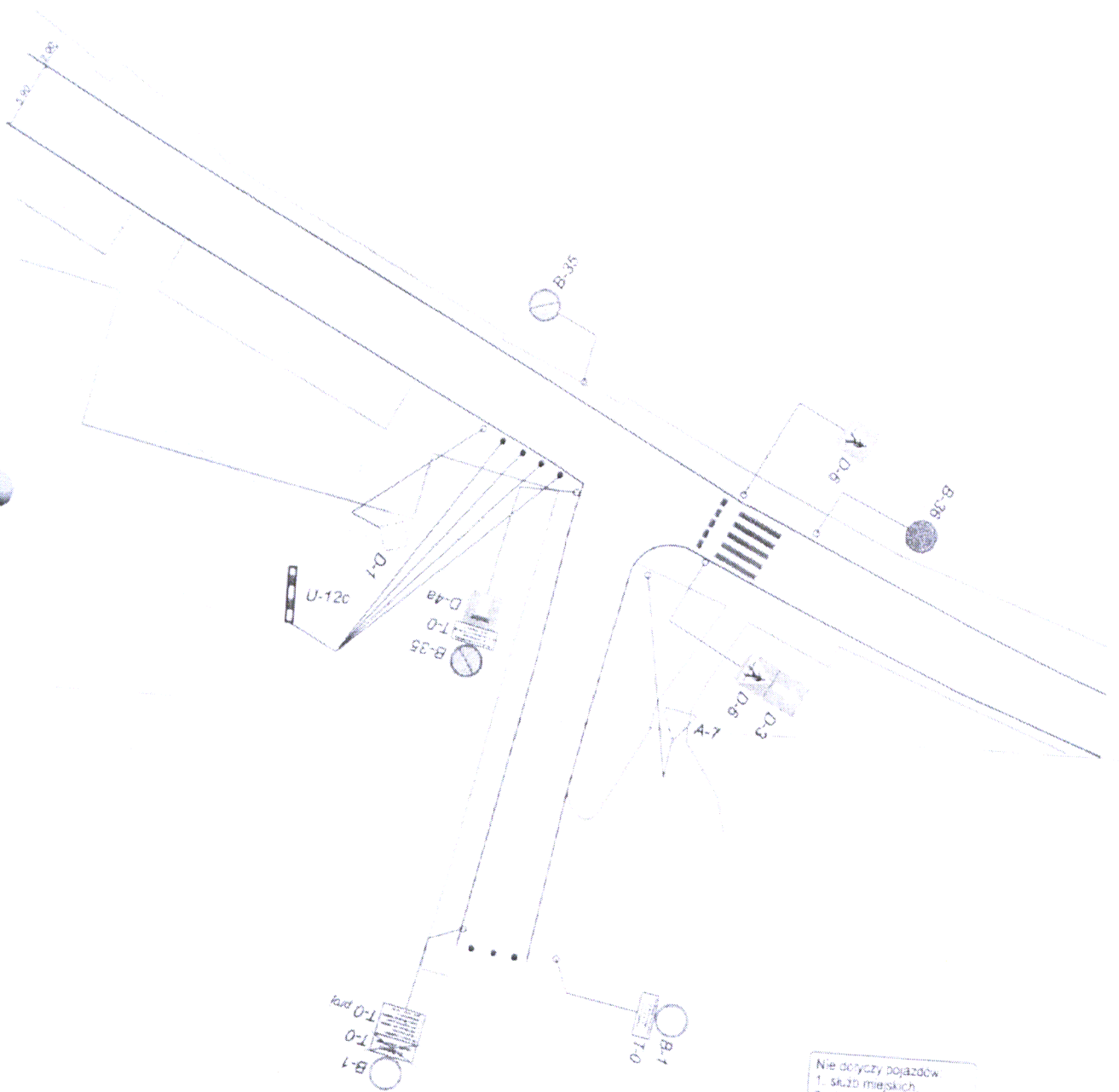
T-0

T-0



Nie dotyczy pojazdów:  
 1. służb miejskich  
 2. służbowych UM Kłodzko  
 3. jedn. organizacyjnych  
 Gminy Miejskiej Kłodzko  
 4. dostawczych w  
 godz. 05.00 - 10.00

U-12c



Nie dotyczy pojazdów  
 1. służb miejskich  
 2. służbowych UM Kłodzko  
 3. jedn. organizacyjnych  
 Gminy Miejskiej Kłodzko  
 4. dostawczych w  
 godz. 05.00 - 10.00

T-0 przy