

Radiu, sesje / 18.02.2015

Załącz.

WI.I.0004.1.2015

Kłodzko dnia 18.02.2015 r.

**RADA MIEJSKA**  
w Kłodzku

Wpł. 2015 -02- 1 8

Nr ..... 120 ..... zał. ....

**Sekretariat Burmistrza Miasta**  
w/m

W odpowiedzi na pismo w sprawie „oceny stanu dróg i chodników oraz układu komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzka” poniżej przedstawiamy odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie:

1. Załącznik nr 1.1, 1.2, 1.3.
2. Załącznik nr 2.
3. Załącznik nr 3.
4. Szacunkowy koszt wg stawek sekocenbud wykonania remontów dróg zaliczonych do klasy C i D wynosi około 35 mln zł.
5. Załącznik nr 5.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
Wydziału Infrastruktury  
*Mariusz Kud*  
**Mariusz Kud**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. WI.I a/a.

## WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ BURMISTRZA MIASTA KŁODZKO

Numer Drogi	Nazwa ulicy	minimalna szer. Jezdni	szerokość drogi z chodnikami i poboczami	Długości dróg [m]	rodzaj nawierzchni
118971D	Akacyjowa	2,8	6,4	168	MB
118972D	Armi Krajowej	2,6	12	514	MB, KK, KP
118973D	Pl. Bolesława Chrobrego	3,4	30	265	MB, KK
118974D	Braci Gierymskich	4,7	7	93	KK
118975D	Broniewskiego Władysława	3,2	6	344	MB
118976D	Browarna	3,3	6,7	80	KK
118978D	Brzozowa	3,6	5,8	180	MB
118979D	Bukowa	4	5,8	108	MB
118980D	Chełmońskiego Józefa	2,5	7	410	MB, PB
118981D	Cicha	2,8	4	88	KP
118982D	Cisowa	3,7	10	261	MB, GŻ
118983D	Czarneckiego Stefana	4,3	8	272	MB
118985D	Czeska	4,3	9,5	262	MB
118986D	Daszyńskiego Ignacego	5,6	25	313	MB, KK
118987D	Dąbrowskiej Marii	3,6	7	393	MB
118988D	Dąbrówki	3,3	5	230	MB
118989D	Dębowa	4	6	293	MB
118990D	Długosza Jana	5,3	7	747	MB
118991D	Drzymały Michała	4	9	717	MB
118992D	Dunikowskiego Ksawerego	2,4	4,7	394	MB
118993D	Dusznicka	3,8	17	1939	MB
118994D	Dworcowa	5,2	7,2	1097	MB
118995D	Fabryczna	3,5	7,5	644	MB, BT, KK, GŻ
118996D	Forteczna	2,9	5	215	MB
118997D	Grabowa	5	9,6	284	MB
118998D	Graniczna	3,1	6	294	MB, PB
119000D	Grottgera Artura	5,6	17,3	160	BR
119001D	Grunwaldzka	6	12,3	386	MB
119002D	Harcerzy	6,1	12,1	130	MB
119003D	Hłaski Marka	3,1	5,5	407	MB
119004D	Hołdu Pruskiego - Pileckiego	5,2	11	530	MB, KK
119005D	Jana Pawła II	4,1	10,5	482	MB
119006D	Jaskólcza	4	7	147	MB
119007D	Jasna	4,6	8	234	MB
119008D	Jaśminowa	4,1	10	51	MB



119011D	Jodłowa	4	8	63	ŻW
119012D	Kasztanowa	3,1	15	787	MB
119013D	Klonowa	3	7,5	103	MB
119014D	Kłodzko Nowe	2,7	3,5	1497	GŻ
119015D	Kolejowa	4,5	9,6	387	MB
119016D	Kołatąja Hugona	3,5	7	122	MB
119017D	Konopnickiej Marii	2,8	5	56	KP
119018D	Kopernika Mikołaja	3,8	8	151	MB
119019D	Korytowska	3,8	14	631	MB
119020D	Kościelna	2,7	7	50	KK
119021D	Plac Kościelny			314	KK
119022D	Kowalska	3	7	199	MB
119023D	Krakusa	5,9	16,3	113	MB
119024D	Krasińskiego Zygmunta	2,7	16,3	591	MB, GŻ
119025D	Kromera Józefa	5,3	8	598	MB
119026D	Krzywa	4,8	5,5	561	MB
119027D	Kusocińskiego Janusza	4,3	9,8	615	MB
119028D	Kwiatowa	3	5,4	93	KP
119029D	Lipowa	4,9	8,5	567	MB
119030D	Łąkowa	5	5	535	MB
119031D	Łukasiewicza Ignacego	3,1	6,5	71	KP
119032D	Łukasińskiego Waleriana	4,9	13	650	MB
119033D	Malczewskiego Jacka	6	8	558	MB
119034D	Matejki Jana	3,8	8,5	159	KK
119035D	Miarki Karola	4,2	6,5	242	MB
119036D	Modrzewiowa	3,6	7,5	178	GŻ
119038D	Morcinka Gustawa	6,1	15	235	MB
119039D	Morelowa	5	10	187	MB
119040D	Muzealne	4,3	9	153	MB
119041D	Myśliwska	4,2	6,7	184	MB
119043D	Nadrzeczna	5,4	8	624	MB
119044D	Nałkowskiej Zofii	4,1	9	188	MB
119045D	Niska	4,4	6,4	63	BR
119047D	Objazdowa	4,8	16	3870	MB
119048D	Ogrodowa	5,1	8,5	125	MB
119049D	Okrzei Stefana	5	13,8	674	MB
119050D	Orkana Władysława	5,6	7	323	MB
119051D	Ostatnia	3	4	468	MB
119052D	Partyzantów	3,8	8,3	423	MB
119053D	Piastowska	4,3	9,4	253	KK, MB
119054D	Podgórna	3	9	297	MB
119056D	Przyjaciół Dzieci	4,4	11,5	346	MB
119057D	Ptasia	6	8,5	203	MB
119058D	Rajska	3	3	605	MB
119059D	Rakowa	3	6	129	GŻ



119060D	Reja Mikołaja	4	6,5	126	MB
119061D	Reymonta Władysława	3,6	5,8	210	MB
119062D	Rodzinna	6	17	1036	MB
119064D	Sienkiewicz Henryka	3,6	8	992	MB
119065D	Sierpowa	3,5	10	1302	MB, GŻ
119066D	Skośna	3	5	821	MB, GŻ
119067D	Słoneczna	2	7,8	175	MB
119068D	Słowackiego Juliusza	4,8	7,5	684	MB
119069D	Słowiańska	3	3	84	MB
119070D	Sosnowa	4,9	6	140	MB
119071D	Spadzista	5	6	211	KK
119072D	Sportowa	3,7	6	499	MB
119073D	Spółdzielcza	5	12	1316	MB
119074D	Stroma	4,4	7	46	BR
119075D	Stryjeńskiej Zofii	3,1	8,5	224	KK
119076D	Szarego Floriana	4,5	11	339	MB
119077D	Szkolna	6,7	12	233	MB
119078D	Szpitalna	3,5	7,5	1614	MB
119079D	Śląska	5,2	8,6	172	MB
119080D	Śliwkowa	5	5	237	MB
119081D	Świerkowa	4	4	248	MB
119082D	Targowa	5,9	8,6	101	MB
119083D	Tetmajera Kazimierza	5,9	7,8	415	MB
119084D	Traugutta Romualda	6	9	283	MB
119085D	Tumska	4,2	5,8	74	KK
119086D	Tuwima Juliana	4,6	9	117	MB
119087D	Walesiewiczówny Stanisławy	5	9	232	MB
119088D	Walecznych	5	10	1411	MB, KK
119089D	Wandy	5,5	8	119	MB
119090D	Wiejska	4	5,6	240	PB
119091D	Wierzbowa	3	3	518	MB, GŻ
119092D	Więźniów Politycznych	3	6	163	MB
119093D	Wilcza	3	3	294	MB
119094D	Willowa	4,4	7,7	112	MB
119095D	Wiosenna	5	16	545	MB
119096D	Wita Stwosza	4,3	7	48	KK
119097D	Wiśniowa	5	5	286	MB, GŻ
119098D	Wodna	3,3	6,8	117	BR
119099D	Św. Wojciecha	5,5	11,5	435	MB
119100D	Wojska Polskiego	9	14,2	323	MB, KK
119101D	Wolności	4,2	7	743	MB
119102D	Kardynała Stefana Wyszyńskiego	4,8	8	367	MB
119103D	Wzniesienie	3	3	336	MB

119104D	Zagórze	3,7	4	951	MB, GŻ
119105D	Zajęcza	5,8	9	597	MB
119106D	Zamiejska	5	7	1307	MB
119107D	Zamkowa	3	3	234	MB
119108D	Zawiszy Czarnego	5,8	12	247	MB
119109D	Zelenay Anny	5,2	11	282	MB
119110D	Żeromskiego Stefana	4,8	8	679	MB
120005D	Lutycka	7	13,5	248	MB
120006D	Łużycka	6	12,5	87	MB
				54 993,00	

MB - masa  
bitumiczna  
KK - kostka  
kamienna

PB - prefabrykat  
betonowy

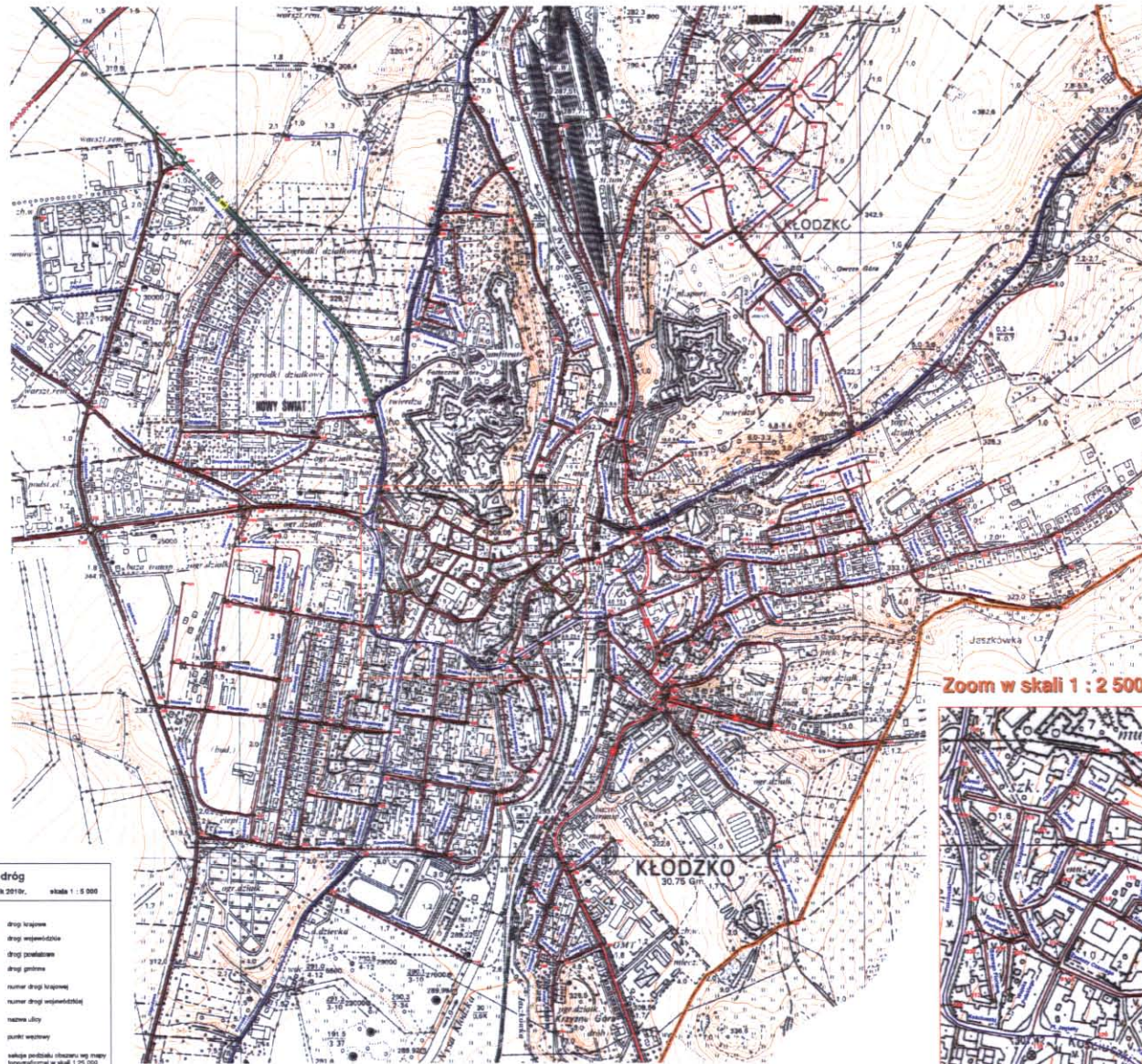
BR- brukowa  
GŻ - gruntowo-żwirowa  
ŻW - żwirowa



ZAC. 1.2.



# Miasto Kłodzko - model systemu dróg



Zoom w skali 1 : 2 500



**Model sieci dróg**  
stan na październik 2019, skala 1 : 5 000

**LEGENDA**

- dróg krajowe
- dróg wojewódzkie
- dróg powiatowe
- dróg gminne
- numer dróg krajowych
- numer dróg wojewódzkich

**Objaśnienie**

- nazwa ulicy
- punkt wodny
- 5522 wskazuje potrzebę stworzenia w tym miejscu topograficznej w skali 1 : 25 000

Opublikowano:  
Biuro Projektów  
ul. Wolności 111, 54-607 Kłodzko  
tel. 71 72 11 11  
www.biuroprojektow.pl  
www.sigmaprojekt.pl



## WYKAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH MIEJSC PARKINGOWYCH NA TERENIE MIASTA KŁODZKA.

### 1. PARKINGI:

- ul. Braci Gierymskich,
- ul. Zofii Stryjeńskiej,
- Park Strażacki,
- ul. Zajęcza (nowy cmentarz),
- ul. Sportowa,
- ul. Łużycka,
- ul. Czeska,
- ul. Korytowska,
- ul. Malczewskiego,
- ul. Rodzinna,

### 2. W CIĄGU DRÓG GMINNYCH:

- ul. Floriana Szarego,
- ul. Łukasińskiego na wysokości nieruchomości Łukasińskiego 15-25 oraz przy Klasztorze Sióstr Klarysek,
- ul. Traugutta na wysokości nieruchomości 2-4,
- ul. Rodzinna,
- ul. Spółdzielcza,
- ul. Wiosenna,
- ul. Objazdowa od skrzyżowania z ulicą Noworudzką do skrzyżowania z ulicą Zajęczą, Korytowską,
- ul. Wojciecha na wysokości nieruchomości Wojciecha 30-34c,
- ul. Warszawy Centrum na wysokości nieruchomości Warszawy Centrum 1-17,
- ul. Okrzei,
- ul. Łąkowa przed Centrum Medycznym SALUS,
- ul. Lutycka na wysokości nieruchomości Lutycka 9-25,
- ul. Łużycka w obrębie „małej poczty”,
- ul. Wyszyńskiego przed Kościołem Podwyższenia Krzyża Świętego,
- ul. Korytowska przy skrzyżowaniu z ulicą Dusznicką,
- ul. Długosza na wysokości nieruchomości Długosza 36,
- ul. Słoneczna na wysokości nieruchomości Słoneczna 1-6,
- ul. Szkolna ,
- ul. Wandy,
- ul. Krakusa,
- ul. Harcerzy,
- ul. Morcinka od Placu Chopina do skrzyżowania z ulicą Walasiewiczówny,
- ul. Walasiewiczówny,
- ul. Dąbrówki,
- ul. Malczewskiego na wysokości nieruchomości Malczewskiego 2-12, oraz przy pizzerii „ZIBI”
- ul. Dunikowskiego,
- ul. Moniuszki,
- ul. Krasińskiego,
- ul. Rataja od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego,
- ul. Szpitalna,
- ul. Grunwaldzka na wysokości nieruchomości Grunwaldzka 5-15,

## 1. DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA KŁODZKA

Na terenie miasta Kłodzko sieć drogową tworzy 84,49 km dróg publicznych, z tego 65,5% to drogi gminne, których jest 55,20 km, dróg krajowych jest 11,17 km, wojewódzkich jest 0,63 km oraz dróg powiatowych 17,49 km.

Zarządcami dróg samorządowych z mocy ustawy o drogach publicznych tj. wojewódzkich, powiatowych i gminnych są odpowiednio: Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Starosta Kłodzki i Burmistrz Kłodzka. Drogi wojewódzkie i powiatowe zarządzane są przez powołane zarządy drogowe, a drogi gminne zarządzane są bezpośrednio przez Burmistrza Kłodzka. Drogi krajowe podlegają Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy również nadmienić, że na terenie miasta sieć drogową tworzą również gminne drogi niepubliczne, czyli wewnętrzne, których długość szacuje się na około 20 km. W zdecydowanej większości dróg wewnętrznych nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Ale są też drogi o nawierzchni bitumicznej np. W-wy Centrum, Lisia, Rataja.

## 2. ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH W MIEŚCIE

### 2.1 DROGI GMINNE PUBLICZNE.

Na terenie miasta Kłodzko znajduje się ogółem około 76 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej, kostkowej, brukowcowej) 48,66 km, stanowiące 64 % dróg, a pozostałe drogi to drogi gruntowe.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym do dróg twardych zalicza się drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. Inne drogi są drogami gruntowymi, w tym również drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłucznia grubości średnio 15+20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa wiążąca i ścieralna grubości średnio 4+4 cm.

### 2.2. DROGI GMINNE NIEPUBLICZNE.

Gmina Miejska Kłodzko posiada ok. 20 km dróg o nawierzchni gruntowej, w tym nawierzchnię tłuczniową oraz z destruktu asfaltowego stanowi około 8 km tj. ul. Piękna, ul. Różana, ul. Rakowa, ul. Widokowa, ul. Cedrowa, ul. Brzoskwiniowa, ul. Czereśniowa, pozostałe drogi są drogami z gruntu rodzimego.

Większość nie posiada uzbrojenia technicznego, niezbędne jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Wyjątkiem jest ul. Wiśniowa w której, w 2009 roku została



wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Większość z dróg gruntowych należy utrzymywać w stanie przejezdności ponieważ służą do obsługi m.in. domków jednorodzinnych, co wymaga corocznego angażowania środków finansowych na poziomie około kilkudziesięciu tysięcy złotych rocznie.

### 3. OCENA STANU TECHNICZNEGO SIECI DRÓG GMINNYCH KRYTERIA OCENY

Analiza wyników przeglądów technicznych nawierzchni pozwala na ocenę stanu nawierzchni i podjęcie niezbędnych decyzji dotyczących sposobu i zakresu naprawy nawierzchni z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń.

Sposób i zakres naprawy powinny być wybrane na podstawie:

- istniejącego i przewidywanego obciążenia ruchem drogowym,
- oceny stanu technicznego nawierzchni na podstawie wyników przeprowadzonych badań i oględzin,
- konieczności naprawy uszkodzeń nawierzchni w zależności od ich rodzaju i genezy,
- optymalizacji planowanych działań.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno- eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników,
- estetyka drogi

Stan nawierzchni wyraża się w czterostopniowej skali od klasy A do klasy D.

Do oceny stanu nawierzchni dróg twardych (asfaltowej, betonowej, brukowcowej i z kostki brukowej) wykorzystano czterostopniową skalę przedstawioną w tabelicy poniżej:

Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów	
Klasa B – stan zadowalający		
Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontów	
Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów	
Łączne potrzeby remontowe	= Klasa C	+ Klasa D
Natychmiastowe potrzeby remontowe	= Klasa D	

Ocenę dróg o nawierzchni asfaltowej, betonowej, brukowcowej i z kostki brukowej dokonano na podstawie codziennych przeglądów i wieloletnich obserwacji eksploatacji nawierzchni ulic oraz znaczenia dróg ze względu na słuzenie miejscowym potrzebom, przez pracowników Wydziału Infrastruktury Urzędu Miasta Kłodzko.

#### 4. DROGI BITUMICZNE, BETONOWE I Z KOSTKI BRUKOWEJ

Ocenie poddano ogółem 55,20 km dróg publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kłodzka z tego:

- 44,96 km ulic o nawierzchni asfaltowej,
- 0,03 km ulic o nawierzchni betonowej
- 3,20 km ulic o nawierzchni z kostki brukowej
- 0,48 km ulic z brukowca,
- 6,53 km dróg o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

Do stanu dobrego (klasa A) zaliczono 8,14 km ulic. Nawierzchnie tych ulic są nowe, odnowione i nie wymagają remontu. Są to ulice:

- Braci Gierymskich,
- Czeska od ul. Browarnej do Pl. B. Chrobrego,
- Floriana Szarego,
- Forteczna,
- Grottgera,
- Kolejowa,
- Kościelna,
- Matejki,
- Nadrzeczna,
- Objazdowa na odcinku od Dusznickiej do galerii handlowej,
- Pl. Kościelny,
- Rajska,
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Jana Pawła II,
- Słowackiego,



- Św. Wojciecha od Drzymały do nieruchomości nr 17,
- Słowiańska,
- Tumska,
- Walecznych na odcinku od ul. Piastowskiej do Kołłątaja,
- Wierzbowa od ul. Walecznych do Wierzbowej nr 10,
- Zajęcza od ul. Objazdowej do DK 8,
- Zofii Stryjeńskiej.

Do stanu zadowolającego (klasa B) zaliczono 22,29 km. Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz nie wymagają one remontu. Są to ulice:

- Akacyjna,
- Armii Krajowej od Pl. B. Chrobrego do ul. Muzealnej
- Browarna,
- Brzozowa,
- Chełmońskiego od ul. Matejki do kładki na potoku Jodłownik,
- Cicha,
- Cisowa,
- Czeska (od ul. Armii Krajowej do ul. Browarnej),
- Daszyńskiego,
- Dąbrówki,
- Dusznicka,
- Dworcowa,
- Grabowa,
- Graniczna,
- Grunwaldzka,
- Harcerzy,
- Hłaski,
- Jasna,
- Jaśminowa,
- Karola Miarki,
- Kasztanowa,
- Klonowa,
- Konopnickiej,
- Kopernika,
- Korytowska,
- Kowalska,
- Krakusa,
- Krasińskiego,
- Kwiatowa,
- Lutycka,
- Łukaszewicza,
- Łukasińskiego,
- Objazdowa od Dusznickiej do Wielisławskiej,
- Ogrodowa,
- Okrzei,
- Ostatnia,
- Piastowska,

- Pileckiego,
- Pl. B. Chrobrego,
- Przyjaciół Dzieci,
- Reymonta,
- Sienkiewicza od ul. Grunwaldzkiej do Kołłątaja,
- Skośna,
- Słoneczna,
- Sosnowa,
- Spadzista,
- Sportowa,
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Rodzinnej,
- Stroma,
- Szkolna,
- Śliwkowa,
- Świerkowa,
- Św. Wojciecha od nr 17 do Długosza,
- Targowa,
- Wiosenna,
- Wita Stwosza,
- Wojska Polskiego od Armii Krajowej do Liceum Ogólnokształcącego
- Wzniesienie,
- Zagórze,
- Zamkowa.

Do stanu niezadowolającego (klasa C) zaliczono 13,59 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontów. Są to ulice:

- Anny Zelenay,
- Broniewskiego,
- Chelmońskiego od kładki na potoku Jodłownik do nieruchomości nr 8,
- Czarnckiego,
- Dąbrowskiej,
- Dębowa,
- Długosza,
- Dunikowskiego,
- Drzymały,
- Fabryczna,
- Jaskółcza,
- Jodłowa,
- Kłodzko Nowe,
- Kołłątaja,
- Kromera,
- Kusocińskiego,
- Łużyck,
- Malczewskiego,
- Modrzewiowa,
- Morcinka,
- Morełowa,



- Mysliwska,
- Nałkowskiej,
- Orkana,
- Ptasia,
- Rakowa,
- Reja,
- Sienkiewicza od Kołłątaja do końca,
- Szpitalna,
- Traugutta,
- Tuwima,
- Walasiewiczówny,
- Wandy,
- Wiejska,
- Wiśniowa,
- Wyszyńskiego,
- Zawiszy Czarnego.

Do stanu złego (klasa D) zaliczono 11,18 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont. Są to ulice:

- Armii Krajowej (od ul. Muzealnej do Traugutta)
- Bukowa,
- Graniczna na odcinku 30 m od ul. Warty,
- Hołdu Pruskiego,
- Jana Pawła II,
- Krzywa,
- Lipowa,
- Łąkowa,
- Muzealna,
- Niska,
- Partyzantów,
- Podgórna,
- Rodzinna,
- Sierpowa,
- Śląska,
- Tetmajera,
- Walecznych od Kołłątaja,
- Wandy,
- Więźniów Politycznych,
- Wilcza,
- Willowa,
- Wodna,
- Wolności,
- Wojska Polskiego od Liceum Ogólnokształcącego do Pl. Jagielly,
- Zamiejska,
- Żeromskiego.

Szacunkowy koszt wg stawek sekocenbud wykonania remontów dróg zaliczonych do klasy C i D wynosi

około 35 mln zł.

#### 5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE POWIĄZANE Z DROGAMI.

Gmina Miejska Kłodzko w 2007 roku założyła książki obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg gminnych. W późniejszych latach, z powodu ograniczonych środków w budżecie nie były wykonywane przeglądy techniczne.



## Informacja o inwestycjach i nakładach w zakresie dróg i chodników ( w tym również na dokumentację inwestycji niezrealizowanych w latach 2004-2014 ).

W poniższej tabeli przedstawiono nakłady na inwestycje, remonty bieżące i inne wydatki w latach 2004-2014 w zakresie dróg i chodników:

ROK	600/60016					RAZEM
	4170 – wynagrodzenia bezosobowe	4210 – zakup materiałów i wyposażenia	4270 – zakup usług remontowych	4300 – zakup usług pozostałych	6050 – wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	
2004	0,00	0,00	425 106,00	6 427,00	820 136,00	1 251 669,00 zł
2005	0,00	0,00	589 040,00	0,00	2 773 337,00	3 362 377,00 zł
2006	0,00	3 796,15	664 555,56	18 916,64	3 108 732,84	3 796 001,19 zł
2007	0,00	0,00	514 533,63	49 451,73	1 788 993,99	2 352 979,35 zł
2008	14 416,00	0,00	669 117,57	0,00	1 375 907,91	2 059 441,48 zł
2009	5 838,51	0,00	788 350,68	0,00	6 376 296,17	7 170 485,36 zł
2010	15 139,32	0,00	896 803,75	95 022,99	13 384 028,77	14 390 994,83 zł
2011	2 838,03	0,00	322 855,20	0,00	109 058,20	434 751,43 zł
2012	5 455,80	2 896,57	272 050,16	3 321,00	350 227,62	633 951,15 zł
2013	7 672,16	3 498,60	433 996,11	16 816,29	906 053,92	1 368 037,08 zł
2014	8 000,00	1 866,01	489 278,87	15 498,10	1 193 425,90	1 708 068,88 zł
					<b>OGÓLEM--&gt;</b>	<b>38 528 756,75 zł</b>

Do realizacji inwestycji w powyższym okresie uzyskano dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości: 7 347 132,76 zł. ( ul. Kolejowa, Dworcowa, Nadrzeczna, Objazdowa )

Nakłady na inwestycje niezrealizowane:

- 2009 r. Budowa chodnika przy ul. Kromera – poniesione nakłady: 11 590 zł. ( dokumentacja projektowa ),
- 2010 r. Budowa ul. Cedrowej – poniesione nakłady: 10 370 zł. ( dokumentacja projektowa ),
- 2012 r. Przebudowa podwórka – ul. Kościuszki – poniesione nakłady: 2 460 zł. ( mapa do celów projektowych ).



## **Informacja o przepustowości dróg na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko, jak również o potencjalnych zmianach w najbliższych latach (wraz z szacunkami oddziaływania obwodnicy miasta Kłodzka po jej wybudowaniu na ruch drogowy na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko).**

Przez miasto Kłodzko przechodzą trzy drogi krajowe nr 8,33 i 46. Są to drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu wynoszącym około 15 tysięcy pojazdów na dobę. Droga krajowa nr 8 omija centrum Kłodzka odcinkiem obwodnicy po północno-zachodniej stronie miasta, pozostałe drogi tj. nr 33 i nr 46 przechodzą przez samo centrum. Szczególnie uciążliwy pod względem ruchu kołowego jest odcinek drogi przebiegającej ulicami: Połabską, Lutycką, Łużycką, Witosa, Wyspiańskiego oraz Mickiewicza.

Zjazd z drogi krajowej nr 46 do Kłodzka kończący się na rondzie Lwowskim jest obecnie najniebezpieczniejszym miejscem na terenie miasta jak i całego powiatu. Duży, podłużny spadek ulicy Mickiewicza (8%), która dochodzi do ronda stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w tym węźle. Od wielu lat na wspomnianym skrzyżowaniu dochodzi do bardzo groźnych i tragicznych wypadków spowodowanych przez duże, wysokotonażowe samochody.

Z chwilą wejścia naszego kraju do Unii Europejskiej ruch tranzytowy, w szczególności dużych samochodów ciężarowych znacznie i cały czas systematycznie się powiększa. Zmiany te mają tendencje stale rosnące, co oddziałuje na zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Mimo znacznej ilości dróg w mieście występują ogromne trudności przepustowe. Stan ten spowodowany jest przebiegiem głównych tras komunikacyjnych przez obszary silnie zurbanizowane, na których w zasadzie nie ma możliwości rozbudowy i poszerzenia jezdni. Miasto posiada tylko tzw. obwodnicę północną łączącą drogi z kierunku Wrocławia i Kudowy Zdrój. W ostatnim czasie układ komunikacyjny miasta Kłodzka nie uległ żadnej zmianie. W dalszym ciągu istnieje pilna potrzeba wykonania dalszych obejść miasta w celu poprawienia płynności ruchu, odciążenia istniejących dróg i podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Obecny układ uliczny w Kłodzku ma w przeważającej mierze kształt promienisty i musi stopniowo i docelowo być przekształcony w układ promienisto – obwodowy. Wymagane jest zatem wykonanie obejścia miasta w celu umożliwienia płynności ruchu i odciążenia istniejących dróg. Na dzień dzisiejszy została wykonana jedna część obejścia tzw. obwodnica północna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Budowa obwodnicy zadecyduje o stanie miasta zarówno w zakresie zanieczyszczeń powietrza w jego centralnej części (obecny przebieg trasy tranzytowej do przejścia granicznego powoduje znaczne zanieczyszczenie powietrza, a zwłaszcza przełomu koryta rzeki Nysy między wzgórzami fortecznymi), jak też hałasu i płynności ruchu pojazdów w komunikacji wewnętrznej miasta.

Inwestycja, jaką jest budowa obwodnicy, ma również znaczenie regionalne, a także krajowe. Jej powstanie poważnie wpłynie na czas i bezpieczeństwo przejazdu na drodze krajowej, związanej z wymianą międzynarodową.

Wymienione powyżej argumenty wymuszają konieczność skierowania ruchu tranzytowego poza obszar miasta. Wyeliminuje to, jak i w znacznym stopniu ograniczy wszystkie wcześniej wskazane zagrożenia bezpieczeństwa oraz uciążliwości.

Planowana od około 30 lat obwodnica miasta Kłodzka jest jedynym rozwiązaniem, które zapobiegnie wypadkom drogowym ze skutkami śmiertelnymi. Odsunie także grożący już moment nieuniknionego, całkowitego „zakorkowania” drożności – przepustowości ruchu kołowego przez miasto Kłodzko.

Wykaz długości dróg na terenie miasta Kłodzka w rozbiciu na właścicieli.

1. Droga krajowa nr 8 obejście (ul. J. Piłsudskiego, Dusznicka) – 5,35 km.,
2. Droga krajowa nr 33 (ulice: Warty, Podgrodzie, Korfantego, Witosy, Łużycka, rondo, Wyspiańskiego) – 4,60 km.,
3. Droga krajowa nr 46 (ul. Mickiewicza) – 1,22 km.,
- Razem – 11,17 km dróg krajowych na terenie miasta Kłodzka.
4. Drogi powiatowe (ul. Kościuszki, Noworudzka, Połabska, Bohaterów Getta, Korczaka, Śląska, Wielisławska, Nowy Świat, Półwiejska) – 17,49 km.,
5. Drogi wojewódzkie (droga nr 381) – 0,63 km.,
6. Drogi miejskie publiczne – 55,2 km.,
7. Inne drogi miejskie – 20 km.,

Razem: 104,49 km. dróg w mieście.

Gmina miejska Kłodzko nie opracowywała pomiarów ruchu na drogach gminnych.

Opierając się na pomiarach ruchu przeprowadzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w roku 2010 wyniki pomiarów ilości pojazdów są następujące:

Miejsce pomiaru	Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						Rowery	
		Moto - cykle	Sam. Osob. Mikrobusy	Lekkie Samochody ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy		Ciągni ki rolnicze
Nr drogi					Bez. Przyc. z.	Z przycz. .			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>KŁODZKO estakada 8</b>	11 044	44	7 555	1 011	350	2023	53	8	7
<b>KŁODZKO- ZĄBKOWICE ŚL. 8</b>	10 998	47	7 594	1 354	405	1470	121	7	3
<b>KŁODZKO ul. Warty wjazd do miasta 33</b>	13 877	105	10 984	1 279	285	1044	166	14	44
<b>KŁODZKO- ŻELAZNO 33</b>	8 017	50	6 630	795	183	251	102	6	19
<b>KŁODZKO- ZŁOTY STOK 46</b>	4 021	30	2 374	429	155	981	50	2	9



Powyższa tabela przedstawia dane uzyskane w wyniku przeprowadzonych pomiarów ruchu w 2010 roku.

Analizowano również ruch w mieście pod kątem budowy obwodnicy ( analiza z 2010 r.).

Po wybudowaniu obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46 prognozowane natężenie średnio dobowe ruchu drogowego będzie wynosiło:

- na nowo wybudowanym odcinku drogi krajowej nr 33 około 4 200 pojazdów,
- na nowo wybudowanym łączniku drogi krajowej nr 46 około 1 200 pojazdów,

Powyższą prognozę opracowane przy założeniu, że inwestycja budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46 została wybudowana i jest to stan prognozowany na rok 2015.

Prognoza natężenia średnio dobowego ruchu drogowego:

Rok 2025

- na nowo wybudowanym odcinku drogi krajowej nr 33 około 9 500 pojazdów,
- na nowo wybudowanym łączniku drogi krajowej nr 46 około 2 600 pojazdów,

Rok 2035

- na nowo wybudowanym odcinku drogi krajowej nr 33 około 12 000 pojazdów,
- na nowo wybudowanym łączniku drogi krajowej nr 46 około 4 400 pojazdów,

Prognozowane natężenie średnio dobowego ruchu drogowego:

ulica	Rok 2015 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych po wybudowaniu obwodnicy	Rok 2015 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych przy założeniu, że obwodnica nie istnieje
Wyspiańskiego	9 954	13 013
Mickiewicza	2 470	3 731

ulica	Rok 2025 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych po wybudowaniu obwodnicy	Rok 2025 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych przy założeniu, że obwodnica nie istnieje	Rok 2035 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych po wybudowaniu obwodnicy	Rok 2035 Prognozowana ilość pojazdów w punktach pomiarowych przy założeniu, że obwodnica nie istnieje
Wyspiańskiego	10 755	17 700	17 380	26 740
Mickiewicza	4 700	7 900	6 600	11 260

Dokonano pomiaru natężenia ruchu na istniejącej sieci ulic – godzina szczytu popołudniowego ( godz. 14:30 – 15:30 ) – 2010 r.

- ul. Korfantego: 1 230 P/h,
- ul. Połabska: 1 360 P/h,
- ul. Lutycka: 880 P/h,
- ul. Łużycka: 1 050 P/h,
- ul. Grunwaldzka: 460 P/h,
- ul. Witosa: 1460 P/h,

Szczyt poranny ( godz. 7:30 – 8:30 ) – 2010 r.

- ul. Korfantego: 1 305 P/h,
- ul. Połabska: 1 090 P/h,
- ul. Lutycka: 600 P/h,
- ul. Łużycka: 855 P/h,
- ul. Grunwaldzka: 275 P/h,
- ul. Witosa: 1 120 P/h,

Poniżej przedstawiam Państwu informację uzyskaną od GDDKiA w sprawie budowy obwodnicy.

#### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY OBWODNICY KŁODZKA**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pragnie poinformować, że w dniu 23.01.2015r. podpisana została umowa na **Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46.**

Na mocy Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad odpowiedzialny za realizację zamierzenia jest Oddział w Opolu GDDKiA.

Funkcję Kierownika Projektu z ramienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu pełni Pan Arkadiusz Nazarko.

Umowa z dnia 23.01.2015 r. na Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu dk 33 wraz z łącznikiem dk 46 została podpisana z Konsorcjum firm:

**Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o. o.,**  
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie (Lider Konsorcjum)  
**Trakt S.A.** Górki Szczukowskie 1, 26-065 Piekoszów (Partner Konsorcjum)

Funkcję Dyrektora Kontraktu pełni Pan Markus Giemsa.

Dodatkowo została podpisana umowa z Konsultantem pełniącym Nadzór Inwestorski z Konsorcjum firm:

**Lafrentz – Polska sp. z o. o.,** ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań (Lider Konsorcjum)  
tel. 061 867 40 50, fax: 061 867 40 79  
oraz **Inwest-Complex Sp. z o. o.,** ul. Góry Chełmskiej 15, 44-100 Gliwice (Partner Konsorcjum)

Funkcję Inżyniera Kontraktu pełni Pani Jolanta Szal.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia obejmuje optymalizację rozwiązań projektowych (bez zmiany przebiegu obwodnicy) oraz jej budowę. W 2014 r. uzyskano decyzję o środowiskowych



uwarunkowaniach, dodatkowo niezbędne będzie uzyskanie wszystkich wymaganych prawem dokumentów koniecznych do uzyskania decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i projekty podziałów nieruchomości tj. decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na mocy specustawy drogowej o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.).

Wykonawca ma wyznaczone na ten etap - 6 m-cy. W tym okresie prowadzone będą intensywne prace projektowe, co będzie się wiązało z pracami pomiarowymi. Stąd, w tym czasie, na terenie nieruchomości przeznaczonych na realizację inwestycji oraz ich sąsiedztwie prowadzone będą prace pomiarowe m.in. inwentaryzacyjne, geodezyjne, badania geologiczne oraz archeologiczne. W przypadku konieczności prac pomiarowych wymagających czasowego zajęcia niektórych z Państwa działek, Wykonawca zwróci się do właścicieli nieruchomości o zgodę na ich użyczenie. Będzie się to odbywało na mocy umów cywilno-prawnych.

Po zakończeniu tego etapu Inwestor wystąpi do Wojewody Dolnośląskiego o ZRID.

W odniesieniu do kwestii dotyczącej odszkodowań za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa na mocy prawomocnej decyzji ZRID informuje się, że czynności takie realizowane są w szczególności na mocy przepisów specustawy drogowej oraz ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tych ustaw. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania będzie wydawał Wojewoda Dolnośląski. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w 30 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru. W przypadku odwołań od decyzji ZRID, na wniosek właściciela nieruchomości, możliwe jest wypłacenia zaliczki w wysokości 70% szacowanego odszkodowania. Dodatkowe ogólne informacje mogą Państwo uzyskać z załączonej ulotki.

Po uzyskaniu decyzji ZRID Wykonawca przystąpi do robót budowlanych, planuje się, że nastąpi to na przełomie 2015/2016 roku.

Koniec realizacji inwestycji planowany jest na koniec 2017r.

Inwestor dołoży wszelkich starań, aby proces inwestycyjny w jak najmniejszym możliwym stopniu utrudniał codzienne życie mieszkańcom. Na kolejnych etapach realizacji inwestycji planowane jest spotkanie z właścicielami nieruchomości, na których realizowana będzie budowa, celem przedłożenia ostatecznych rozwiązań projektowych i udzielenia wszelkich możliwych informacji dotyczących spraw związanych z realizacją budowy obwodnicy Kłodzka.

Apelujemy o wyrozumiałość i pomoc w realizacji zadania, w razie wątpliwości prosimy o kontakt:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział Opole

ul. Niedziałkowskiego 6

45-085 Opole

tel. 77 40-16-312

Pan Arkadiusz Nazarko tel. 77 40-16-334

Pani Agnieszka Moczydłowska tel. 77 40-16-350

fax 77 45-44-468

e-mail: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl





# KOMENDA POWIATOWA POLICJI

## W KŁODZKU

Wydział Ruchu Drogowego

57-300 Kłodzko ul. Boh. Getta 20a budynek "B"

Tel. 74 647 32 72 Fax. 74 647 32 25

*Radi. seja 17.02.2015*

KOMENDA POWIATOWA POLICJI

w Kłodzku

woj. dolnośląskie

(3) Ldz. ....

**R-076-22/2015**

**RADA MIEJSKA**  
w Kłodzku  
Wpł. 2015 -02- 18  
Nr *110* Pan .....

Kłodzko, dn. 13.02.2015r.

**URZĄD MIASTA**  
w Kłodzku

**Wiesław Tracz**



177804

BOL I 4009/2/2015  
2015-02-17

Wpł. 17. 02. 2015

*SBM/m'm*

*18.02.15.*

**Zastępca Burmistrza  
Miasta Kłodzka**

Nr \_\_\_\_\_ zał. \_\_\_\_\_

**Szanowny Panie Burmistrzu,**

W odpowiedzi na wniosek SBM.I.0004.1.9.2015 uprzejmie informuję, że Policja nie gromadzi danych statystycznych w zakresie wszystkich ujawnionych wykroczeń w ruchu drogowym ze względu na miejsce ich zaistnienia (np. na terenie wybranej Gminy). Prowadzona jest natomiast statystyka obejmująca m. in. niektóre rodzaje wykroczeń lub przestępstw popełnianych w ruchu drogowym, liczbę ujawnionych uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu, liczbę zatrzymanych dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami lub ich używania, liczbę wykroczeń popełnianych przez pieszych, jednak odnoszą się one do całego rejonu działania danej jednostki Policji, a nie do wybranych miejsc. Gromadzone i analizowane są również dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych i ich przyczyn oraz skutków, w przypadku, których możliwe jest odniesienie się do wybranych miejsc lub określonych obszarów.

Oddelegowany z Komendy Powiatowej Policji w Kłodzku funkcjonariusz przedstawi Państwu na posiedzeniu Rady Miejskiej analizę stanu bezpieczeństwa na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko oraz poinformuje o podejmowanych przez Policję działaniach zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach miasta Kłodzka.

**ZASTĘPCA KOMENDANTA  
POWIATOWEJ POLICJI**  
w Kłodzku, woj. dolnośląskie

*nadkom. Jacek Wysocki*

Wyk 2 egz. N.Nowicki

1 egz. adresat

1 egz. a/a