

Rachy, Sejm
DRUK NR 80

110012015

PROJEKT

UCHWAŁA NR...../...../.....
Rady Miejskiej w Kłodzku
z dniar.

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kłodzko**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) Rada Miejska w Kłodzku uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Kłodzku w związku z ustanowieniem Krajowego Programu Kolejowego podejmuje apel do zarządcy narodowej sieci linii kolejowych PKP PLK S.A. w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.

2. Apel Rady Miejskiej w Kłodzku stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel zostanie przekazany do:

- 1) Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Marii Wasiak – Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Tomasza Smolarza – Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Cezarego Przybylskiego – Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Barbary Zdrojewskiej – Przewodniczącej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Stanisława Żmijana – Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury (INF);
- 7) Stanisława Jurcewicza – Senatora RP;
- 8) Andrzeja Dąbrowskiego – Posła na Sejm RP;
- 9) Roberta Jagły – Posła na Sejm RP;
- 10) Agnieszki Kołacz-Leszczyńskiej – Posła na Sejm RP;
- 11) Izabeli Katarzyny Mrzygłockiej – Posła na Sejm RP;
- 12) Haliny Szymiec-Raczyńskiej – Posła na Sejm RP;
- 13) Teresy Świło – Posła na Sejm RP;
- 14) Moniki Wielichowskiej – Posła na Sejm RP;
- 15) Anny Zalewskiej – Posła na Sejm RP.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Kłodzku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Michał Piszko
BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

adm. Tychan

UZASADNIENIE

do UCHWAŁY NR/...../.....
Rady Miejskiej w Kłodzku
z dnia

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Kłodzko posiada **doskonałą rentę położenia**, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Kłodzka, jak i sąsiednich miast i gmin.

Nie ma rozwoju miasta Kłodzko i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.

Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców Kłodzka i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.


BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

Załącznik nr 1 do uchwały nr/...../.....
Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia
w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kłodzko

APEL
Rady Miejskiej w Kłodzku
dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kłodzko

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Miejska w Kłodzku wnosi o ujęcie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko (długości ok. 93 km) na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Przedmiotowy odcinek nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe.

Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 – 2020. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Żąbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Kłodzko posiada **doskonałą rentę położenia**, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Kłodzka, jak i sąsiednich miast i gmin.

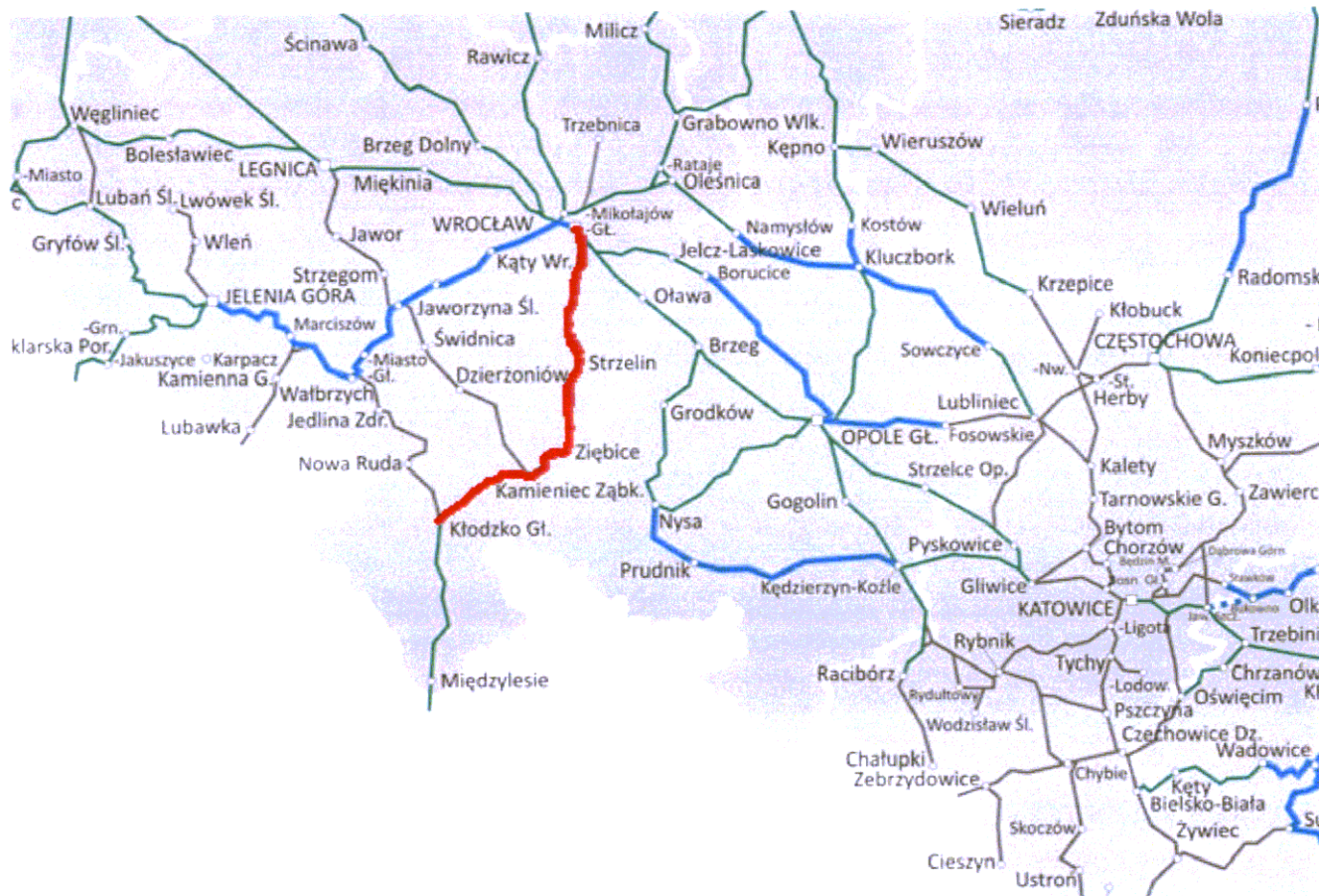
Należy podkreślić, że realizacja inwestycji przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zmodernizowana linia kolejowa na odcinku Wrocław-Kłodzko, w dalszej perspektywie czasu, przyczyni się do znacznego zmniejszenia natężenia ruchu drogowego na drogach publicznych.



Nie ma rozwoju miasta Kłodzka i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.

W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.


BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

Załącznik nr 2 do uchwały nr/...../.....
 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia
 w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
 konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
 na odcinku Wrocław-Kłodzko



LEGENDA	
Linia kolejowa nr 276 odcinek Wrocław-Kłodzko	
Linie kolejowe	
Linie kolejowe	