

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276**  
**na odcinku Wrocław-Kłodzko**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) Rada Miejska w Kłodzku uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Rada Miejska w Kłodzku w związku z ustanowieniem Krajowego Programu Kolejowego podejmuje apel do zarządcy narodowej sieci linii kolejowych PKP PLK S.A. w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.
2. Apel Rady Miejskiej w Kłodzku stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Apel zostanie przekazany do:

- 1) Ewy Kopacz – Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Marii Wasiak – Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Tomasza Smolarza – Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Cezarego Przybylskiego – Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Barbary Zdrojewskiej – Przewodniczącej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Stanisława Żmijana – Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury (INF);
- 7) Stanisława Jurcewicza – Senatora RP;
- 8) Andrzeja Dąbrowskiego – Posła na Sejm RP;
- 9) Roberta Jagły – Posła na Sejm RP;
- 10) Agnieszki Kołacz-Leszczyńskiej – Posła na Sejm RP;
- 11) Izabeli Katarzyny Mrzygłockiej – Posła na Sejm RP;
- 12) Haliny Szymiec-Raczyńskiej – Posła na Sejm RP;
- 13) Teresy Świło – Posła na Sejm RP;
- 14) Moniki Wielichowskiej – Posła na Sejm RP;
- 15) Anny Zalewskiej – Posła na Sejm RP.

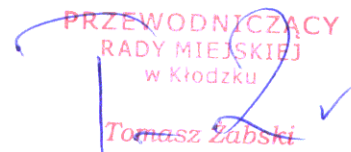
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Kłodzku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
Tomasz Ząbski



## UZASADNIENIE

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Kłodzko posiada **doskonałą rentę położenia**, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Kłodzka, jak i sąsiednich miast i gmin.

Nie ma rozwoju miasta Kłodzko i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.

Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców Kłodzka i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
Tomasz Żabicki

## **APEL**

### **Rady Miejskiej w Kłodzku dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko**

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Miejska w Kłodzku wnosi o ujęcie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko (długości ok. 93 km) na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Przedmiotowy odcinek nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe.

Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 – 2020. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Żąbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych i kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Miasto Kłodzko posiada **doskonałą rentę położenia**, jednak brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całego Kłodzka, jak i sąsiednich miast i gmin.

Należy podkreślić, że realizacja inwestycji przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zmodernizowana linia kolejowa na odcinku Wrocław-Kłodzko, w dalszej perspektywie czasu, przyczyni się do znacznego zmniejszenia natężenia ruchu drogowego na drogach publicznych.

Nie ma rozwoju miasta Kłodzka i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko.

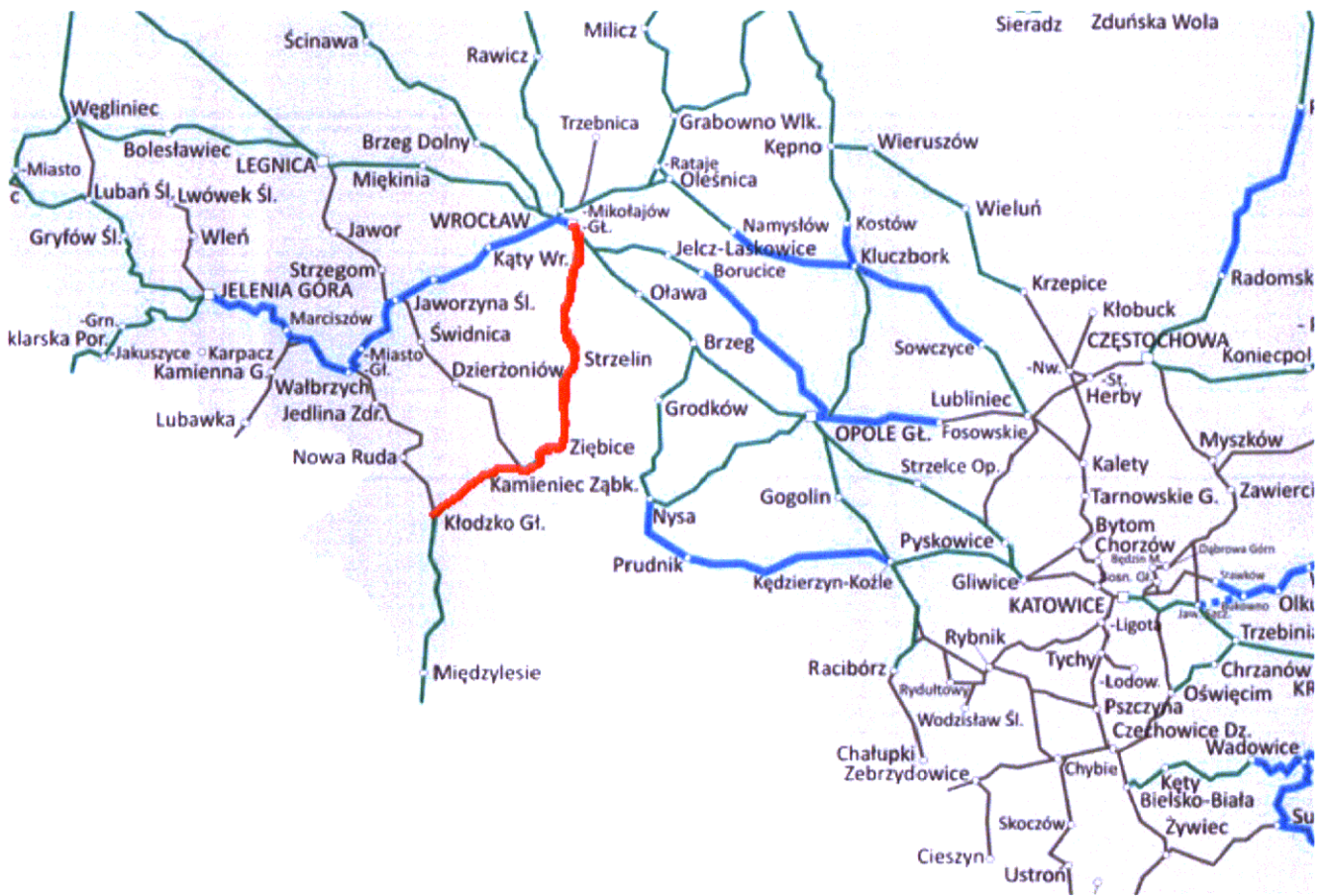
W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kłodzko na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.




PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku

*Tomasz Żabski*



**Załącznik nr 2** do uchwały nr XII/79/2015  
 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 27 sierpnia 2015 r.  
 w sprawie podjęcia apelu dotyczącego  
 konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276  
 na odcinku Wrocław-Kłodzko



<b>LEGENDA</b>	
Linia kolejowa nr 276 odcinek Wrocław-Kłodzko	
Linie kolejowe	
Linie kolejowe	

PRZEWODNICZĄCY  
 RADY MIEJSKIEJ  
 w Kłodzku  
*Tomasz Żabski*