

**Uchwała nr XXIX/278/2008**  
**Rady Miejskiej w Kłodzku**  
**z dnia 27 listopada 2008r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz. 1218 ) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 ) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 585 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 819 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1055 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 935 zł.;
  - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1055 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),


2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 468 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 935 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1527 zł.;

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVI/133/2007 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
  
Henryk Urbanowski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inny system zawieszenia<br>osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4                                       |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 13        | 935  | 1028                                    |
| 13   | 14        | 1028   | 1132                                    |
| 14   | 15        | 1132   | 1245                                    |
| 15   |           | 1245   | 1423                                    |
| Trzy osie  |           |  |   |
| 12   | 17        | 1028   | 1132                                    |
| 17   | 19        | 1132   | 1245                                    |
| 19   | 21        | 1245   | 1370                                    |
| 21   | 23        | 1370   | 1508                                    |
| 23   | 25        | 1508   | 1793                                    |
| 25   |           | 1660   | 1825                                    |
| Cztery osie i więcej                                   |           |  |   |
| 12   | 25        | 1370   | 1508                                    |
| 25   | 27        | 1508   | 1660                                    |
| 27   | 29        | 1660   | 1882                                    |
| 29   | 31        | 1882   | 2635                                    |
| 31   |           | 2008   | 2687                                    |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Henryk Urbanowski*



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/278/2008 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 27 listopada 2008r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik<br>siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy<br>+ przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| 1  | 2         | 3  | 4   |
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4   |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 18        | 912  | 1001  |
| 18   | 25        | 1001   | 1102  |
| 25   | 31        | 1212   | 1334  |
| 31   |           | 1607   | 2079  |
| Trzy osie  |           |  |   |
| 12   | 40        | 1418   | 1958  |
| 40   |           | 1958   | 2687  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Henryk Urbanowski*

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd<br>silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |   |
|---|-----------|---|---|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem<br>uznanym za równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4   |
| Jedna oś  |           |   |   |
| 12  | 18        | 526   | 585   |
| 18  | 25        | 585   | 643   |
| 25  |           | 703   | 772   |
| Dwie osie   |           |   |   |
| 12  | 28        | 643   | 709   |
| 28  | 33        | 819   | 995   |
| 33  | 38        | 995   | 1468  |
| 38  |           | 1309  | 1933  |
| Trzy osie i<br>więcej   |           |   |   |
| 12  | 38        | 877   | 1072  |
| 38  |           | 1111  | 1457  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku

  
Henryk Urbanowski

## UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2009 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2009 r. ( M.P. Nr 59 , poz.531 ) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . ( t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 z późn. zm.) .

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2008 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2008 r. opublikowany w M.P. Nr 54, poz. 486 wynosi 4,2 % .

Stawki minimalne w podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku opublikowanym w M.P. Nr 78, poz. 692. Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. W związku z tym, że kurs euro, o którym mowa wyżej uległ zmniejszeniu o 10,29 % - stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2008 roku zostały przeliczone na 2009 rok i podane w obwieszczeniu.

W uchwale podwyższono wszystkie stawki podatkowe w stosunku do stawek obowiązujących w roku bieżącym zgodnie ze wskaźnikiem inflacji o 4,2 % i zaokrąglono do pełnych złotych. Zaproponowane stawki podatkowe na 2009 rok są znacznie niższe od stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu ministra finansów.