

z dnia 26 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 679 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 951 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1225 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 1086 zł.;
  - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1225 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 544 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1086 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1773 zł.;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XL/455/2013 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kłodzku

**Tomasz Żabski**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inny system zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4                                       |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 13        | 1086   | 1195                                    |
| 13   | 14        | 1195   | 1314                                    |
| 14   | 15        | 1314   | 1447                                    |
| 15   |           | 1447   | 1652                                    |
| Trzy osie  |           |  |   |
| 12   | 17        | 1195   | 1314                                    |
| 17   | 19        | 1314   | 1447                                    |
| 19   | 21        | 1447   | 1591                                    |
| 21   | 23        | 1591   | 1752                                    |
| 23   | 25        | 1752   | 2082                                    |
| 25   |           | 1927   | 2119                                    |
| Cztery osie i więcej                                   |           |  |   |
| 12   | 25        | 1591   | 1752                                    |
| 25   | 27        | 1752   | 1927                                    |
| 27   | 29        | 1927   | 2185                                    |
| 29   | 31        | 2185   | 3060                                    |
| 31   |           | 2332   | 3090                                    |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
Tomasz Zabłski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik<br>siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy<br>+ przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4   |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 18        | 1059   | 1162  |
| 18   | 25        | 1162   | 1280  |
| 25   | 31        | 1408   | 1550  |
| 31   |           | 1866   | 2380  |
| Trzy osie i więcej   |           |  |   |
| 12   | 40        | 1647   | 2274  |
| 40   |           | 2274   | 3090  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Tomasz Żabński*

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd<br>silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |   |
|---|-----------|---|---|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem<br>uznanym za równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4   |
| Jedna oś  |           |   |   |
| 12  | 18        | 609   | 679   |
| 18  | 25        | 679   | 747   |
| 25  |           | 816   | 896   |
| Dwie osie   |           |   |   |
| 12  | 28        | 747   | 823   |
| 28  | 33        | 951   | 1155  |
| 33  | 38        | 1155  | 1703  |
| 38  |           | 1520  | 2245  |
| Trzy osie i<br>więcej   |           |   |   |
| 12  | 38        | 1019  | 1245  |
| 38  |           | 1291  | 1691  |

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Tomasz Żabski*

## Uzasadnienie

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2016 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r., poz. 735) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.).

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. wynosi 98,8%, co oznacza spadek cen (deflację) o 1,2% (M.P. z dnia 24 lipca 2015 r. poz. 640). W związku z powyższym Minister Finansów pomniejszył górne granice stawek kwotowych o 1,2% na kolejny rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki minimalne w podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z dnia 22 października 2015 r., poz. 1029). Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. zwiększył się o 1,54 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2016 roku będą obowiązywały stawki z 2015 r.

W związku z tym, że maksymalne stawki podatku od środków transportowych ogłoszone przez Ministra Finansów na 2016 rok uległy pomniejszeniu, a obowiązujące w naszej gminie stawki w roku bieżącym są na niższym poziomie niż maksymalne, niniejszy projekt uchwały przewiduje pozostawienie stawek na takim samym poziomie jak w roku bieżącym. Wyjątkiem są trzy stawki, które uległy obniżeniu, ponieważ w przeciwnym razie przekroczyłyby poziom stawek maksymalnych, określonych na przyszły rok podatkowy. Dotyczy to następujących stawek:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w §1 ust.1 pkt 2 uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej oraz posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznane za zawieszenie równoważne (obowiązująca stawka - 3120 zł, proponowana stawka - 3090 zł);

2) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w §1 ust.1 pkt 4 uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, o liczbie dwóch osiach jezdnych i posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznane za zawieszenie równoważne (obowiązująca stawka - 2415 zł, proponowana stawka – 2380 zł);

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w §1 ust.1 pkt 4 uchwały, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton, o liczbie trzy osie i więcej oraz posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznane za zawieszenie równoważne (obowiązująca stawka - 3120 zł, proponowana stawka - 3090 zł).

Ponadto w uchwale dostosowano podział klas autobusów do obowiązujących przepisów prawnych, który określono w §1 ust. 1 pkt 7 uchwały. Zmiany w podziale tych pojazdów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, a także określenie maksymalnych stawek podatkowych dla tego rodzaju pojazdów, wprowadzono na podstawie ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U., poz.1045).

Określone stawki podatkowe w uchwale na 2016 rok są znacznie niższe od stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów. Ma to na celu wspieranie przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w sektorze transportu, mając na uwadze trudną sytuację rynku lokalnego oraz krajowego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Tomasz Żabski*