

z dnia 24 listopada 2016 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 446 z późn.zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

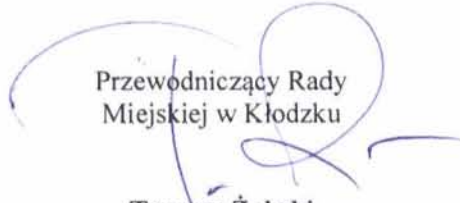
**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 679 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 951 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1225 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 1086 zł.;
  - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1225 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 544 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1086 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1773 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XVII/124/2015 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kłodzku

**Tomasz Żabski**

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXXII/243/2016  
Rady Miejskiej w Kłodzku  
z dnia 24 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1086	1195
13	14	1195	1314
14	15	1314	1447
15		1447	1652
Trzy osie			
12	17	1195	1314
17	19	1314	1447
19	21	1447	1591
21	23	1591	1752
23	25	1752	2082
25		1927	2119
Cztery osie i więcej			
12	25	1591	1752
25	27	1752	1927
27	29	1927	2185
29	31	2185	3060
31		2332	3070

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
Tomasz Żabski

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XXXII/243/2016  
Rady Miejskiej w Kłodzku  
z dnia 24 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1059	1162
18	25	1162	1280
25	31	1408	1550
31		1866	2370
Trzy osie i więcej			
12	40	1647	2274
40		2274	3070

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku  
*Tomasz Żabski*

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XXXII/243/2016  
Rady Miejskiej w Kłodzku  
z dnia 24 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	609	679
18	25	679	747
25		816	896
Dwie osie			
12	28	747	823
28	33	951	1155
33	38	1155	1703
38		1520	2245
Trzy osie i więcej			
12	38	1019	1245
38		1291	1691

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku

*Tomasz Żabski*

## UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2017 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 5 sierpnia 2016 r., poz. 779) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.).

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2016 r. wynosi 99,1 %, co oznacza spadek cen (deflację) o 0,9 % (M.P. z dnia 19 lipca 2016 r. poz. 680). W związku z powyższym Minister Finansów pomniejszył górne granice stawek kwotowych o 0,9 % na kolejny rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M.P. z dnia 13 października 2016 r., poz.979). Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać w 2017 roku pozostały na niezmiennym poziomie w stosunku do obowiązujących stawek w tym roku.

Ze względu na to, że maksymalne stawki podatku od środków transportowych ogłoszone na 2017 rok uległy zmniejszeniu, a obowiązujące w naszej gminie stawki w roku bieżącym w większości są na niższym poziomie niż maksymalne przewidziane na przyszły rok, projekt uchwały przewiduje pozostawienie stawek na niezmiennym poziomie w stosunku do roku bieżącego, za wyjątkiem trzech stawek, które muszą być obniżone. W przeciwnym razie przekroczyłyby dopuszczalny próg wysokości, jaki obowiązuje dla tego rodzaju stawek w przyszłym roku podatkowym. Dotyczy to stawki dla:

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, o liczbie czterech osi i więcej oraz posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne, która została określona w załączniku nr 1 do projektu uchwały;
- 2) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) nie mniej niż 31 ton, o liczbie dwóch osi oraz posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne, która została określona w załączniku nr 2 do projektu uchwały;
  - b) nie mniej niż 40 ton, o liczbie trzech osi i więcej oraz posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne, która została określona w załączniku nr 2 do projektu uchwały;

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w Kłodzku

Tomasz Żabski