

**Ocena stanu czystości oraz utrzymania zieleni
na terenie miasta Kłodzka w roku 2017.**

**Ocena stanu dróg i chodników oraz układu
komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzka.**



Wydział Obsługi Urzędu
I Rady Miejskiej
w/m

Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Kłodzku przedstawia informację nt. utrzymania czystości oraz utrzymania zieleni miejskiej.

Wykaz obowiązujących umów:

- 1) Umowa nr WI/18/2017 – wykonawca Firma SALUS” Adam Szopa z/s we Wrocławiu, przy ul. Sztabowej 100 - wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości wyznaczonych chodników, placów miejskich, ciągów pieszo-jezdných, zatok, parkingów oraz prowadzenia na nich „akcji zima”. Umowa do 31.03.2018r.
- 2) Umowa nr WI/62/2017 – wykonawca Firma „TEMPO” Sp. z o.o., ul. Fabryczna 2, 57-300 Kłodzko - zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 30.04.2018 r.
- 3) Umowa nr WI/26/2017 – wykonawca Firma SALUS” Adam Szopa z/s we Wrocławiu, przy ul. Sztabowej 100 - na wykonywanie usług w zakresie pielęgnacji i utrzymania w czystości zieleni miejskiej na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 30.04.2018 r.

W ramach nadzoru nad umowami dot. utrzymania chodników oraz zieleni miejskiej odbywają się codzienne spotkania z brygadzystą kierującym pracami w celu przekazywania bieżących uwag i zgłoszeń mieszkańców, Straży Miejskiej i innych podmiotów z terenu miasta. Pracownicy Wydziału są w stałym kontakcie telefonicznym oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej wykonawcom przekazywane są bieżące uwagi co do realizacji usług. Ponadto kilka razy w tygodniu pracownicy Wydziału dokonują kontroli terenowych jakości wykonywanych usług.

W chwili obecnej na ukończeniu są postępowania, w trybie ustawy prawo zamówień publicznych, w sprawie udzielenia zamówień na zadania obejmujące utrzymanie chodników i placów na terenie miasta Kłodzka oraz pielęgnację i utrzymanie zieleni miejskiej.

W załączeniu przekazujemy również ocenę stanu dróg i chodników oraz układu komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzka.

Otrzymują:

1. adresat
2. WI a/a

KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska
Weronika Barańska-Grabowska
Weronika Barańska-Grabowska

1. DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA KŁODZKA

Na terenie miasta Kłodzko sieć drogową tworzy 84,49 km dróg publicznych, z tego 63% to drogi gminne, których jest 53,27 km, dróg krajowych jest 11,17 km, wojewódzkich jest 0,63 km oraz dróg powiatowych 19,42 km.

Zarządcami dróg samorządowych z mocy ustawy o drogach publicznych tj. wojewódzkich, powiatowych i gminnych są odpowiednio: Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Starosta Kłodzki i Burmistrz Kłodzka. Drogi wojewódzkie i powiatowe zarządzane są przez powołane zarządy drogowe, a drogi gminne zarządzane są bezpośrednio przez Burmistrza Kłodzka. Drogi krajowe podlegają Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy również nadmienić, że na terenie miasta sieć drogową tworzą również gminne drogi niepubliczne, czyli wewnętrzne, których długość szacuje się na około 20 km. W zdecydowanej większości dróg wewnętrznych nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Ale są też drogi o nawierzchni bitumicznej np. W-wy Centrum, Lisia, Rataja.

2. ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH W MIEŚCIE

2.1 DROGI GMINNE PUBLICZNE.

Na terenie miasta Kłodzko znajduje się ogółem około 76 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej, kostkowej, brukowcowej) 46,73 km, stanowiące 61 % dróg, a pozostałe drogi to drogi gruntowe.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym do dróg twardej zalicza się drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. Inne drogi są drogami gruntowymi, w tym również drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłucznia grubości średnio 15+20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa wiążąca i ścieralna grubości średnio 4+4 cm.

2.2. DROGI GMINNE NIEPUBLICZNE.

Gmina Miejska Kłodzko posiada ok. 20 km dróg o nawierzchni gruntowej, w tym nawierzchnię tłuczniową oraz z destruktu asfaltowego stanowi około 8 km tj. ul. Piękna, ul. Różana, ul. Rakowa, ul. Widokowa, ul. Cedrowa, ul. Brzoskwiniowa, ul. Czereśniowa, pozostałe drogi są drogami z gruntu rodzimego.

Większość nie posiada uzbrojenia technicznego, niezbędne jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Wyjątkiem jest ul. Wiśniowa w której, w 2009 roku została

wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Większość z dróg gruntowych należy utrzymywać w stanie przejezdności ponieważ służą do obsługi m.in. domków jednorodzinnych, co wymaga corocznego angażowania środków finansowych na poziomie około kilkudziesięciu tysięcy złotych rocznie.

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO SIECI DRÓG GMINNYCH KRYTERIA OCENY

Analiza wyników przeglądów technicznych nawierzchni pozwala na ocenę stanu nawierzchni i podjęcie niezbędnych decyzji dotyczących sposobu i zakresu naprawy nawierzchni z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń.

Sposób i zakres naprawy powinny być wybrane na podstawie:

- istniejącego i przewidywanego obciążenia ruchem drogowym,
- oceny stanu technicznego nawierzchni na podstawie wyników przeprowadzonych badań i oględzin,
- konieczności naprawy uszkodzeń nawierzchni w zależności od ich rodzaju i genezy,
- optymalizacji planowanych działań.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno- eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników,
- estetyka drogi

Stan nawierzchni wyraża się w czterostopniowej skali od klasy A do klasy D.

Do oceny stanu nawierzchni dróg twardych (asfaltowej, betonowej, brukowcowej i z kostki brukowej) wykorzystano czterostopniową skalę przedstawioną w tablicy poniżej:

Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów	
Klasa B – stan zadowalający		
Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontów	
Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów	
Łączne potrzeby remontowe	= Klasa C	+ Klasa D
Natychmiastowe potrzeby remontowe	= Klasa D	

4. DROGI BITUMICZNE, BETONOWE I Z KOSTKI BRUKOWEJ

Ocenie poddano ogółem 55,20 km dróg publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kłodzka z tego:

- 43,57 km ulic o nawierzchni asfaltowej,
- 0,03 km ulic o nawierzchni betonowej
- 3,02 km ulic o nawierzchni z kostki brukowej
- 0,48 km ulic z brukowca,
- 6,17 km dróg o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

Do stanu dobrego (klasa A) zaliczono 9,90 km ulic. Nawierzchnie tych ulic są nowe, odnowione i nie wymagają remontu. Są to ulice:

- Braci Gierymskich,
- Bukowa od hm 0+360
- Czeska,
- Floriana Szarego,
- Forteczna,
- Grottgera,
- Kolejowa,
- Kościelna,
- Kusocińskiego (między ulicami: Okrzei a Korczaka)
- Matejki,
- Nadrzeczna,
- Objazdowa na odcinku od Dusznickiej do galerii handlowej,
- Pl. Kościelny,
- Rajska,
- Rodzinna
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Jana Pawła II,
- Słowackiego,
- Św. Wojciecha od Drzymały do nieruchomości nr 17,
- Słowińska,

- Tumska,
- Walecznych na odcinku od ul. Piastowskiej do Brzozowej,
- Wojska Polskiego od Liceum Ogólnokształcącego do Pl. Jagielly,
- Wierzbowa od ul. Walecznych do Wierzbowej nr 10,
- Zajęcza od ul. Objazdowej do DK 8,
- Zofii Stryjeńskiej.

Do stanu zadowalającego (klasa B) zaliczono 19,90 km. Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz nie wymagają one remontu. Są to ulice:

- Akacyjowa,
- Armii Krajowej od Pl. B. Chrobrego do ul. Muzealnej
- Browarna,
- Brzozowa,
- Chełmońskiego od ul. Matejki do kładki na potoku Jodłownik,
- Cicha,
- Cisowa,
- Daszyńskiego,
- Dąbrówki,
- Dworcowa,
- Grabowa,
- Graniczna,
- Grunwaldzka,
- Harcerzy,
- Hłaski,
- Jasna,
- Jaśminowa,
- Karola Miarki,
- Kasztanowa,
- Klonowa,
- Konopnickiej,
- Kopernika,
- Korytowska,
- Kowalska,
- Krakusa,
- Krasińskiego,
- Kwiatowa,
- Lutycka,
- Łukaszewicza,
- Łukasińskiego,
- Objazdowa od Dusznickiej do Wielisławskiej,
- Ogrodowa,
- Okrzei,
- Ostatnia,
- Piastowska,
- Pileckiego,
- Pl. B. Chrobrego,
- Przyjaciół Dzieci,

- Reymonta,
- Sienkiewicza od ul. Grunwaldzkiej do Kołłątaja,
- Skośna,
- Słoneczna,
- Sosnowa,
- Spadzista,
- Sportowa,
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Rodzinnej,
- Stroma,
- Szkolna,
- Śliwkowa,
- Świerkowa,
- Św. Wojciecha od nr 17 do Długosza,
- Targowa,
- Wiosenna,
- Wita Stwosza,
- Wojska Polskiego od Armii Krajowej do Liceum Ogólnokształcącego
- Wzniesienie,
- Zagórze,
- Zamkowa.

Do stanu niezadowolającego (klasa C) zaliczono 13,41 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontów. Są to ulice:

- Anny Zelenay,
- Broniewskiego,
- Chełmońskiego od kładki na potoku Jodłownik do nieruchomości nr 8,
- Czarnckiego,
- Dąbrowskiej,
- Dębowa,
- Długosza,
- Dunikowskiego,
- Drzymały,
- Fabryczna,
- Jaskółcza,
- Jodłowa,
- Kłodzko Nowe,
- Kołłątaja,
- Kromera,
- Kusocińskiego (między ulicami Morcinka a Okrzei)
- Łużycka,
- Małczewskiego,
- Modrzewiowa,
- Morcinka,
- Morełowa,
- Myśliwska,
- Nałkowskiej,
- Orkana,

- Ptasia,
- Rakowa,
- Reja,
- Sienkiewicza od Kollątaja do końca,
- Szpitalna,
- Traugutta,
- Tuwima,
- Walasiewiczówny,
- Wandy,
- Wiejska,
- Wiśniowa,
- Wyszyńskiego,
- Zawiszy Czarnego.

Do stanu złego (klasa D) zaliczono 10,14 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont. Są to ulice:

- Armii Krajowej (od ul. Muzealnej do Traugutta)
- Bukowa hm 0+000 do 0+360,00
- Graniczna na odcinku 30 m od ul. Warty,
- Hołdu Pruskiego,
- Jana Pawła II,
- Krzywa,
- Lipowa,
- Łąkowa,
- Muzealna,
- Niska,
- Partyzantów,
- Podgórna,
- Rodzinna,
- Sierpowa,
- Śląska,
- Tetmajera,
- Walecznych od Brzozowej,
- Wandy,
- Więźniów Politycznych,
- Wilcza,
- Willowa,
- Wodna,
- Wolności,
- Zamiejska,
- Żeromskiego.

Szacunkowy koszt wg stawek sekocenbud wykonania remontów dróg zaliczonych do klasy C i D wynosi około 28 mln zł.

5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE POWIĄZANE Z DROGAMI.

Gmina Miejska Kłodzko w 2007 roku założyła książki obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg gminnych. W późniejszych latach, z powodu ograniczonych środków w budżecie nie były wykonywane przeglądy techniczne.

Układ komunikacyjny na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko.

Przez miasto Kłodzko przechodzą trzy drogi krajowe nr 8,33 i 46. Są to drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu wynoszącym około 15 tysięcy pojazdów na dobę. Droga krajowa nr 8 omija centrum Kłodzka odcinkiem obwodnicy po północno-zachodniej stronie miasta, pozostałe drogi tj. nr 33 i nr 46 przechodzą przez samo centrum. Szczególnie uciążliwy pod względem ruchu kołowego jest odcinek drogi przebiegającej ulicami: Połabską, Lutycką, Łużycką, Witosą, Wyspiańskiego oraz Mickiewicza.

Zjazd z drogi krajowej nr 46 do Kłodzka kończący się na rondzie Lwowskim jest obecnie najniebezpieczniejszym miejscem na terenie miasta jak i całego powiatu. Duży, podłużny spadek ulicy Mickiewicza (8%), która dochodzi do ronda stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w tym węźle. Od wielu lat na wspomnianym skrzyżowaniu dochodzi do bardzo groźnych i tragicznych wypadków spowodowanych przez duże, wysokotonażowe samochody.

Z chwilą wejścia naszego kraju do Unii Europejskiej ruch tranzytowy, w szczególności dużych samochodów ciężarowych znacznie i cały czas systematycznie się powiększa. Zmiany te mają tendencje stale rosnące, co oddziałuje na zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Mimo znacznej ilości dróg w mieście występują ogromne trudności przepustowe. Stan ten spowodowany jest przebiegiem głównych tras komunikacyjnych przez obszary silnie zurbanizowane, na których w zasadzie nie ma możliwości rozbudowy i poszerzenia jezdni. Miasto posiada tylko tzw. obwodnicę północną łączącą drogi z kierunku Wrocławia i Kudowy Zdrój. W ostatnim czasie układ komunikacyjny miasta Kłodzka nie uległ żadnej zmianie. W dalszym ciągu istnieje pilna potrzeba wykonania dalszych obejść miasta w celu poprawienia płynności ruchu, odciążenia istniejących dróg i podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Obecny układ uliczny w Kłodzku ma w przeważającej mierze kształt promienisty i musi stopniowo i docelowo być przekształcony w układ promienisto – obwodowy. Wymagane jest zatem wykonanie obejścia miasta w celu umożliwienia płynności ruchu i odciążenia istniejących dróg. Na dzień dzisiejszy została wykonana jedna część obejścia tzw. obwodnica północna w ciągu drogi krajowej nr 8.

Budowa obwodnicy zadecyduje o stanie miasta zarówno w zakresie zanieczyszczeń powietrza w jego centralnej części (obecny przebieg trasy tranzytowej do przejścia granicznego powoduje znaczne zanieczyszczenie powietrza, a zwłaszcza przełomu koryta rzeki Nysy między wzgórzami fortecznymi), jak też hałasu i płynności ruchu pojazdów w komunikacji wewnętrznej miasta.

Inwestycja, jaką jest budowa obwodnicy, ma również znaczenie regionalne, a także krajowe. Jej powstanie poważnie wpłynie na czas i bezpieczeństwo przejazdu na drodze krajowej, związanej z wymianą międzynarodową.

Wymienione powyżej argumenty wymuszają konieczność skierowania ruchu tranzytowego poza obszar miasta. Wyeliminuje to, jak i w znacznym stopniu ograniczy wszystkie wcześniej wskazane zagrożenia bezpieczeństwa oraz uciążliwości.

Planowana od około 30 lat obwodnica miasta Kłodzka jest jedynym rozwiązaniem, które zapobiegnie wypadkom drogowym ze skutkami śmiertelnymi. Odsunie także grożący już moment nieuniknionego, całkowitego „zakorkowania” drożności – przepustowości ruchu kołowego przez miasto Kłodzko.

Wykaz długości dróg na terenie miasta Kłodzka w rozbiciu na właścicieli.

1. Droga krajowa nr 8 obejście (ul. J. Piłsudskiego, Dusznicka) – 5,35 km.,
2. Droga krajowa nr 33 (ulice: Warty, Podgrodzie, Korfantego, Witosą, Łużycką, rondo, Wyspiańskiego) – 4,60 km.,

3. Droga krajowa nr 46 (ul. Mickiewicza) – 1,22 km.,
Razem – 11,17 km dróg krajowych na terenie miasta Kłodzka.

4. Drogi powiatowe (ul. Kościuszki, Noworudzka, Połabska, Bohaterów Getta, Korczaka, Śląska, Wielisławska, Nowy Świat, Półwiejska) – 17,49 km.,

5. Drogi wojewódzkie (droga nr 381) – 0,63 km.,

6. Drogi miejskie publiczne – 55,2 km.,

7. Inne drogi miejskie – 20 km.,

Razem: 104,49 km. dróg w mieście.

Gmina miejska Kłodzko nie opracowywała pomiarów ruchu na drogach gminnych.

Ostatnie Generalny Pomiar Ruchu (GPR) na sieciach dróg krajowych został przeprowadzony w 2015 r. Poniżej przedstawiamy pomiary ruchu wykonane na DK biegnących przez miasto Kłodzko.

Miejsce pomiaru	Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Rowery
		Moto - cykle	Sam. Osob. Mikrobusy	Lekkie Samochody ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągni ki rolnicze	
Nr drogi					Bez. Przyc z.	Z przyc z.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KŁODZKO Dusznicka –DW 381 8	9 650	49	6 227	788	384	2 146	51	5	4
KŁODZKO DW 381 – DK33 8	11 764	53	7 828	1 030	407	2 377	65	4	2
KŁODZKO- ZĄBKOWICE ŚL. 8	11 148	65	7 813	1 110	370	1 654	131	5	1
KŁODZKO ul. Warty wjazd do miasta 33	13 111	96	10 313	1 128	290	1 140	137	7	26
KŁODZKO- ŻELAZNO 33	8 256	64	6 568	962	213	339	104	6	22
KŁODZKO- ZŁOTY STOK 46	4 623	28	2 887	488	190	997	31	2	3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY OBWODNICY KŁODZKA

Trwają prace nad zadaniem **Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46**, realizowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Opole

W chwili obecnej zaawansowanie prac jest na poziomie 93,05 %.

Zadanie zakłada poprowadzenie obwodnicy po zachodniej stronie Kłodzka oraz wykonanie łącznika drogi krajowej nr 46 po wschodniej stronie miasta. Początek opracowania zachodniej obwodnicy przyjęto w rejonie dzielnicy Książkówka, gdzie projektowana droga krajowa nr 33 łączy się z międzynarodową drogą krajową nr 8 (E67). Koniec opracowania stanowi połączenie z drogą krajową nr 33 w rejonie miejscowości Żelazno.

Początek opracowania trasy łącznika po wschodniej stronie miasta Kłodzka stanowi połączenie z drogą krajową nr 46 w miejscowości Jaszkowa Dolna, natomiast koniec trasy łączy się z drogą krajową nr 33 w rejonie ul. Wyspiańskiego.

Poniżej wybrane (charakterystyczne) zagadnienia realizowane w ramach przedmiotowego zadania:

- budowa węzła drogowego z dziewięcioma łącznikami L1-L9 na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej nr 8 z projektowanym przebiegiem obwodnicy m. Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33;
- budowa skrzyżowań oraz rozwiązań komunikacyjnych w postaci rond średnich lub rond turbinowych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 33 (obwodnica m. Kłodzka) oraz drogi krajowej nr 46 (łącznik); przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z zakresem realizowanych dróg krajowych;
- budowa dróg dojazdowych do nieruchomości (obsługujące tereny przyległe do pasa drogowego), w tym również drogę wewnętrzną dojazdową dla transportu wojskowego zgodnie z ustaleniami ze stroną wojskową;
- budowa systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne i inne;
- budowę urządzeń ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zieleń, itp.
- budowę oświetlenia drogowego.

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania obwodnicy:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej;
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych;
- skrócenie czasu podróży;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
- przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu – zarówno dla użytkowników dróg, jak i mieszkańców m. Kłodzka;
- poprawa warunków ruchu na kierunku Polska – Czechy, usprawniony zostanie dojazd do przejścia granicznego Boboszów.

Główne cele inwestycji:

- stworzenie bezpiecznych odcinków dróg krajowych zapewniającego wysoki komfort dla ruchu drogowego tranzytowego;
- wybudowanie odcinków dróg krajowych o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.