

Kłodzko, dnia 26.05.2020 r.

ZP I. 271.6.2020

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Realizacja usługi wykonania dokumentacji technicznej SMART KŁODZKO (SMAK): Część I – Ścieżki rowerowe, Część II – Stacje Ładowania Samochodów Elektrycznych.**”

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców.

Pytania:

1. W rozdziale A.3. poświęconemu opisowi przedmiotu zamówienia jest mowa o: 'wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej budowy minimum 4 km nowych ścieżek rowerowych asfaltowych na terenie miasta'. Dalej jest mowa że: 'w ramach projektu ścieżek należy wziąć pod uwagę zaprojektowanie miejsc przystankowych dla rowerzystów wraz z małą architekturą (tj. ławki, stojak na rowery itp.)'.

Wnosi się o sprecyzowanie przedmiotu zamówienia co do długości projektowanych odcinków. Określenie "minimum 4 km" nie ogranicza limitu projektowanych kilometrów i nie może stanowić podstawy wyceny nakładu prac projektowych.

Wnosi się o sprecyzowanie przedmiotu zamówienia co do zakresu opracowania (punkty początkowe i końcowe opracowania, n-ry działek, załącznik mapowy z naniesionym przebiegiem, lub inne wskazania, które w sposób jednoznaczny umożliwią sporządzenie oferty na warunkach konkurencyjności zgodnych z PZP).

Wnosi się o wskazanie liczby miejsc obsługi rowerzystów - MOR - (wg SIWZ: miejsc przystankowych dla rowerzystów) wzdłuż projektowanych dróg rowerowych.

2. Jeżeli projektowane rozwiązania wiązać będą się z przebudową dróg w pasach drogowych, zachodzi konieczność budowy kanałów technologicznych zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych.

Czy należy przewidzieć projekt kanałów technologicznych w zakresie opracowania? Jeżeli tak, wnosi się o podanie podstawowych wytycznych do wyceny (długość odcinków, załącznik mapowy, etc.).

3. Czy dla terenu planowanej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego?

4. Czy należy przewidzieć projekt oświetlenia drogi dla rowerów, szczególnie projekt oświetlenia miejsc obsługi rowerzystów - MOR (wg SIWZ: miejsc przystankowych dla rowerzystów)?

5. Czy projekt należy wykonać zgodnie ze standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego?

6. Czy Zamawiający przewiduje przesunięcie terminu umownego z przyczyn obiektywnych, niezależnych od wykonawcy zadania? (np. konieczność przeprowadzenia procedury środowiskowej, uzyskania decyzji lokalizacyjnej przy braku MPZP).

7. Jeżeli procedura nie będzie wymagać pozwolenia na budowę, czy Zamawiający dopuszcza

możliwość uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych i opracowanie dokumentacji technicznej w miejsce projektu budowlanego ?

8. Czy Zamawiający ocenia równoważnie dokumentację ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego?

Odpowiedzi:

Ad.1. Zamawiający wyznacza do wykonania odcinek 4 km +/- 10% nowych ścieżek rowerowych na terenie miasta. Wyznacza do zaprojektowania 4 miejsca obsługi rowerzystów.

Ad.2. Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania kanałów technologicznych.

Ad.3. Zamawiający informuje, że przy opracowaniu dokumentacji, w pierwszej kolejności należy wytyczyć ścieżki w lokalizacjach posiadających miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Ad.4. Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania projektu oświetlenia ścieżek rowerowych oraz miejsc obsługi rowerzystów.

Ad.5. Tak.

Ad.6. Wszelkie możliwe zmiany zawiera projekt umowy stanowiący załącznik do SIWZ.

Ad.7. Tak.

AD.8. Zamawiający ocenia równoważnie dokumentację ścieżek rowerowych i ciągu pieszo-rowerowego.

Sporządziła: Dagmara Sulikowska-Skaczyło, Weronika Barańska-Grabowska

Z up. Burmistrza
Z-ca BURMISTRZA
Wiesław Tracz